

PRO HEAVY-D

極板の設計《Design》を一新して耐久性能を向上しました。

毎日《Daily》の運転《Drive》も楽々こなし環境意識を持つドライバー様が
信号などでのエンジン停止にも対応しています。

集配車などエンジン停止後にウィングやゲートをやむを得ず作動させる

深い《Deep》放電によっておこる損傷《Damage》にも耐え得る性能を装備しました。

従来のキャップタイプに加え補水不要なセミシールドタイプを新たにラインアップに追加しました。

セミシールドタイプは走行距離が短い車やメンテナンス(補水)が
しにくい場所にバッテリーが付いている車におすすめです。

キャップタイプはヘビーユーザーや走行距離が長い車におすすめです。

メンテナンスしやすい
キャップタイプ



補水不要な
セミシールドタイプ



PRO HEAVY-D プロフェッショナルモデル

要項表 キャップタイプ 補償期間：24ヶ月または6万km

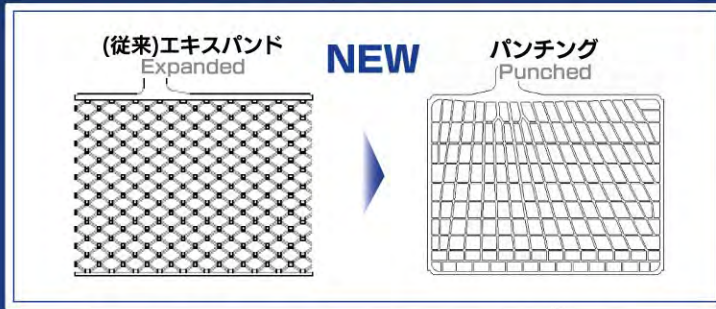
形式	5HR率容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
HD-D23R(L)	48	230	171	224	15.4	収納(可動)式
HD-D26R(L)	56	258	172	224	17.4	収納(可動)式
HD-D31R(L)	68	302	170	224	20.4	収納(可動)式
HD-120E41R	80	408	173	232	25.2	ひも式
HD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.7	ひも式
HD-130F51	100	503	180	253	34.4	固定式
HD-170F51	108	503	180	253	35.4	固定式
HD-155G51	130	506	220	254	41.3	固定式
HD-195G51	140	506	220	254	42.2	固定式
HD-210H52	160	520	277	241	54.1	ひも式
HD-245H52	176	520	277	241	54.8	ひも式

要項表 セミシールドタイプ 補償期間：18ヶ月または5万km(SHD-TAXI-D26のみ12ヶ月または5万km)

形式	5HR率容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
SHD-TAXI-D26R(L)	56	277	172	222	17.5	収納(可動)式
SHD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.3	ひも式
SHD-130F51	100	503	180	232	32.1	ひも式
SHD-155G51	130	506	220	234	39.3	ひも式

Punched Full Frame Series

※SHD-TAXI-D26 は従来式のエキスパンドです。



パンチング式の極板採用(プラス)により

**寿命特性
30%UP**

**CCA値
15%UP**

●耐久性能向上のための品質改善を行ないました

バッテリーへの負担が大きくなる苛酷な環境下においても優れた能力を発揮することで充電受け入れ性能が高まり、燃費の向上につながります。
CCA値を高めてエンジン始動時におけるパフォーマンスにも特化しました。

G&YU® だけの独創的な技術

フルフレームデザイン的设计

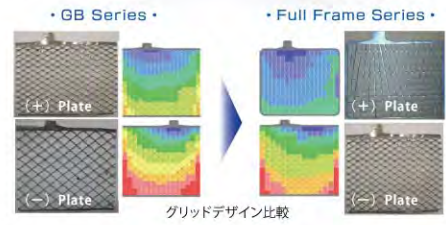
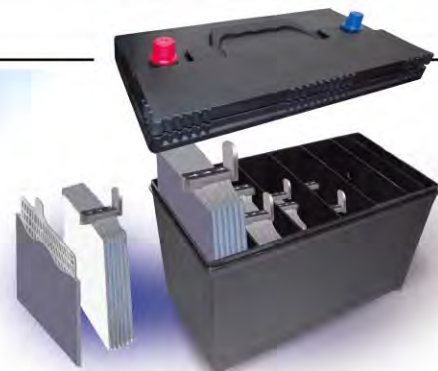
フルフレーム (+)
極板の厚みを最適化
極板の反応有効エリアの拡大

主要な特徴

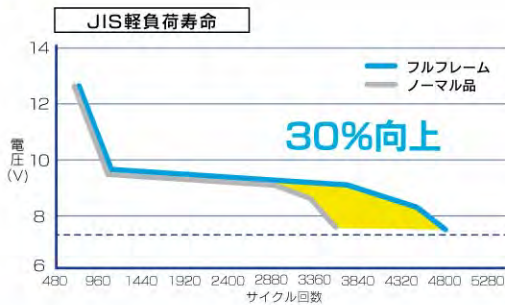
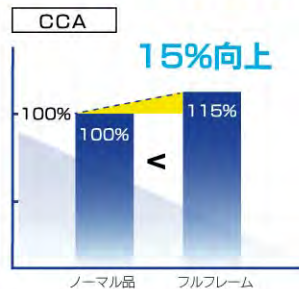
CCA値が15%向上しました
寿命特性が30%向上しました
充電受け入れ性能が向上しました

フルフレーム極板&ファインメッシュ

側面をフレーム化にすることで内部抵抗を最小化にします。
特別構造に設計されたグリッドにより電気の流れを均一にします。
極板において発生する結晶や腐食を防止します。
極板の表面の腐食を防止します。
電気伝導率を高めたことで始動性能が向上します。



弊社従来ノーマル品とフルフレームの性能比較



G&YU BATTERY
http://www.gandyu.co.jp

お問い合わせは