

G&Yu Batteryの5つの強み

- 1 自動車用から産業用まで輸入バッテリー業界No.1の品ぞろえでお客様の多様なニーズにお応えします。
- 2 全国翌日デリバリーを基本として北海道から九州まで、全国4か所の物流拠点より最短のリードタイムでお届けします。
- 3 空調設備を完備した定温倉庫で常時10万個以上の在庫を徹底管理。常に新鮮で高品質な製品を全国に安定供給しています。
- 4 自動車・各種産業機械メーカー様の多様なニーズにお応え出来るよう、最新鋭の充放電装置を完備し、新製品に最も適した蓄電池のご提案を可能にしています。また、製品の不具合情報や要望も、専門の技術者によりいち早くサプライヤーへフィードバックして、品質改善に取り組んでいます。
- 5 長年の経験によるノウハウの蓄積と豊富な納入実績をベースとして優れたコストパフォーマンスと価格対応力でおお客様のビジネスを強力にバックアップします。



安全・安心の品質管理

- 空調設備により夏場は24時間温度管理(15℃~20℃)
- 比重・電圧・液面チェックしパレット毎に自動倉庫に保管



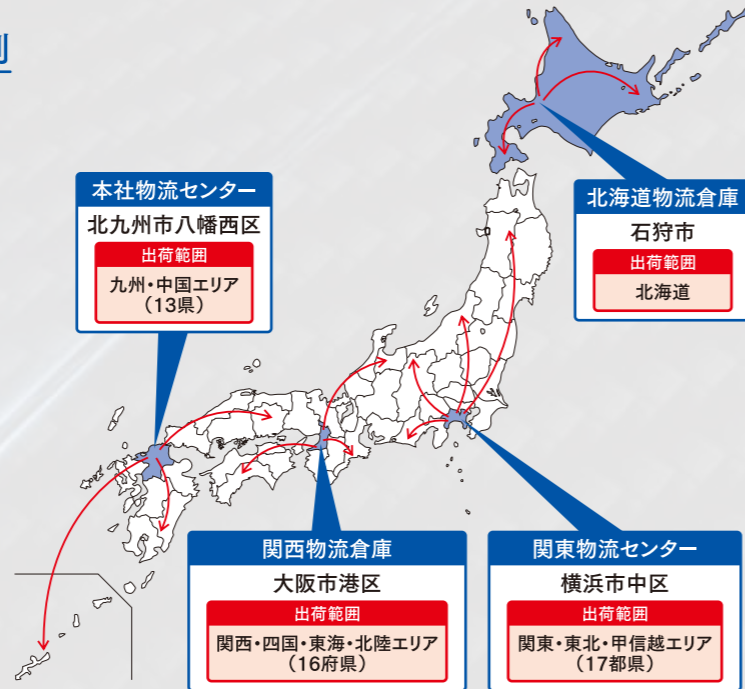
広域エリアをカバーするデリバリー体制

万全のデリバリー体制で高品質の製品をお届けします。

【リードタイム】

16:30までの発注→翌日配達(一部を除きます)

1. 工場よりコンテナ積込
2. 港より船積み(20フィートコンテナ)
3. 福岡門司港・大阪港・横浜本牧港・石狩港 着
4. 通関後ナカノ各物流拠点へ入庫
5. 受注・出荷



G & YU[®] BATTERY

総合カタログ



お問い合わせは

G & YU[®] BATTERY

<http://www.GandYu.co.jp/>

G&YUBATTERYは株式会社ナカノの登録商標です

G&YU[®] BATTERY CONTENTS

02	NEXT+	オールインワンバッテリー (ISS車、HV車補機用にも対応)	
03	NEXT	充電制御車対応 セミシールドタイプ	
04	ecoba	充電制御車対応 スタンダードバッテリー	
05・06	G'cle	マリンレジャーに最適 セミサイクルバッテリー	
07	SMF、TAXI	トラクター用、タクシー用	
08	PRO	長距離バス・トラック・船舶用	
09・10	PRO HEAVY-D	長距離バス・トラック・船舶用 ハイグレード	
11・12	HELLA	輸入車用バッテリー	
13・14	ecoba-HV	ハイブリッド車補機用バッテリー	
15	サイクルサービス	EB・GC・BPC・GF	
16	サイクルサービス	EB100とL-EB100の比較	
17	AXEL	バイク用バッテリー	
18	電動フォークリフト用バッテリー		
19	小型制御弁式	GP・EVX・HR 据置鉛蓄電池	
20	NAG	ODB2メモリーバックアップケーブル・ バッテリーアナライザー・連結ケーブル	
21	その他	バッテリーターミナル フロートキャップ バッテリー精製水 充電器 など	
22	性能表など		

New item 新掲載商品

04	ecb-32B17R(L)	
05・06	G'cle	
09・10	PRO HEAVY-D	
13・14	ecoba-HV	
15	L-EB100	
17	STX14-BS	
19	GPL12260	
20	NAG102、NAG301、NAG811	

進化するオールインワン
ココニ極マル

NEXT+
ネクストプラス All in one 超高性能バッテリー



アイドリングストップ車、標準車、ハイブリッド車補機用としてすべての車種に搭載可能。
 ○アイドリングストップ車バッテリーのお求めやすさを実現しました。
 ○ハイブリッド車補機用バッテリーとしても搭載可能。さらにお求めやすさを実現しました。
 ○自社従来始動用製品と比べ寿命性能は約2倍。最高性能でエコカーにピッタリ。 ※一部のハイブリッド車には適合不可となります。

充実の性能を搭載!



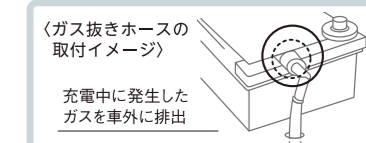
※一部品番では対応いたしません。
また、別途ガス抜きホースが必要な場合がございます。詳細は下記要項表をご参照ください。

アイドリングストップ車用バッテリーの形式表示について

バッテリー外形寸法区分

通常用バッテリー	B20	B24	D23	D26	D31
アイドリングストップ車用バッテリー	M	N	Q	S	T

〈例〉 **Q - 85** □ ※端子位置はLタイプが基本となります。(Rタイプのみ[R]と記載)
 外形寸法の区分 性能ランク 端子位置
 ※アイドリングストップ車用バッテリーには標準車用のバッテリーは使用できません。必ずアイドリングストップ車対応バッテリーをお選びください。



要項表

形式	ハイブリッド車補機用対応	アイドリングストップ車対応	5時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
NP60B20R/HV-B20R/M-42R	●*1	●	34	197	129	227	10.9
NP60B20L/M-42	●*2	●	34	197	129	227	10.9
NP75B24R/HV-B24R/N-55R	●*1	●	44	236	127	220	13.0
NP75B24L/N-55	●*2	●	44	236	127	220	13.0
NP95D23R/Q-85R	-	●	52	230	171	222	17.0
NP95D23L/Q-85	-	●	52	230	171	222	17.0
NP115D26R/S-95R	-	●	64	258	172	222	20.0
NP115D26L/S-95	-	●	64	258	172	222	20.0
NP130D31R/T-110R	-	●	76	302	170	222	23.0
NP130D31L/T-110	-	●	76	302	170	222	23.0

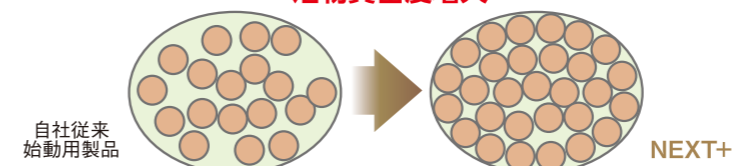
※1 ガス抜きホースが付属しています。 ※2 別途ガス抜きホースが必要です。

NEXT+の4つの特徴

EFB Technology

最新技術の EFB(Enhanced Flooded Battery) を採用! スーパーファインメッシュ極板と特殊配合されたハードタイプの活物質を採用して耐久性と始動性能を高めました。特に過酷な条件となるアイドリングストップシステムにも対応して、様々な状況下でも高い性能を発揮します。

活物質密度増大



All in one

新車販売において上位を占める、
アイドリングストップ車
ハイブリッド車 にもこの1台で対応可能!
 ミスマッチを防げるうえに在庫負担も軽減されます。

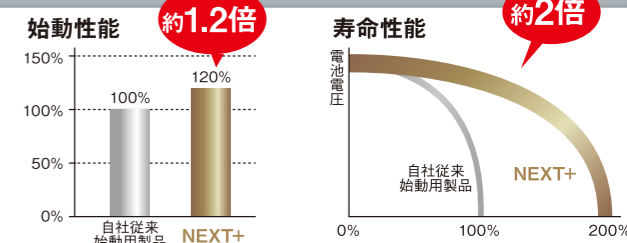
GLOBAL Quality

欧米の自動車メーカーから純正採用され、品質管理が徹底されている工場において生産された製品をお届けいたします。

High Spec High Performance

始動性能が約1.2倍*、寿命性能は従来品に比べて約2倍*と格段に向上されました。また40000回のアイドリングストップシステムの規格試験をクリアしました。

※自社従来始動用製品と比較



NEXT

「NEXT」シリーズは昨今の環境意識の高まりによる、環境負荷が少ない充電制御システム搭載車に対応できるハイスペックバッテリーです。



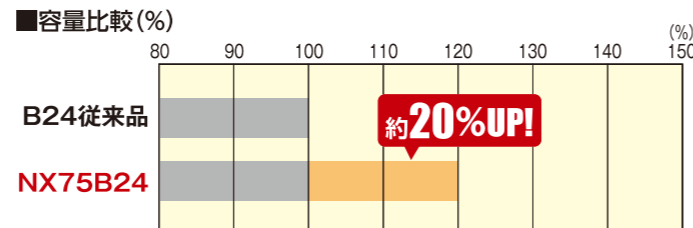
NX115D26R

補償期間
36ヶ月または10万km

- 充電受入性能UP
- 大容量
- 長寿命
- 補水不要
- 脱着用取手付
- インジケータ付
- 耐腐食合金
- 防爆フィルター

安心の大容量

エキスパンド極板・活物質添加剤の最適化により長寿命化を実現。極板枚数の増加による大容量化により、繰り返しの充放電に対応し、極板の劣化を最小限に抑えます。後付け電装品の取り付けによるバッテリーへの大きな負荷にも耐え、安心してご使用いただけるようになりました。



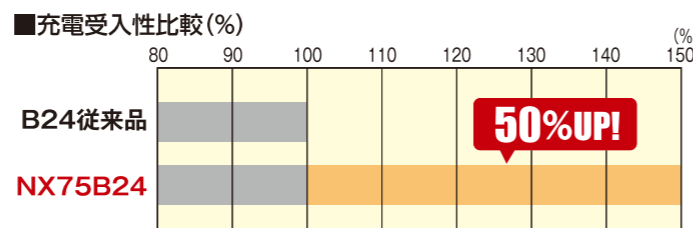
※自社従来始動用製品と比較

充電受入性能 UP

極板ペースト改良により充電受入性能の効率化を実現。

- 充電反応面積増加のための活物質を微細化。
- ⊖極の添加剤を最適化。(Carbon量を増加)

充電受入性能の向上によるサルフェーションの抑制。P-SOCにおける回復性能向上により燃費改善にも貢献します。



※自社従来始動用製品と比較

要項表

形式	5時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
NX55B19R (L)	34	185	126	220	9.6
NX75B24R (L)	48	236	127	220	12.6
NX95D23R (L)	58	230	171	220	16.0
NX115D26R (L)	68	258	172	221	18.4
NX130D31R (L)	76	302	170	222	20.8

充電制御システム搭載車とは

従来の車両搭載時のバッテリーは、走行時にオルタネータから常に充電され続けていましたが、充電制御システム搭載車は、オルタネータを制御し、余分な発電を減らすことで、エンジンの負荷を軽減し燃費向上を図っています。

優れたメンテナンス性

カルシウム合金の採用により液減りを最小限に抑え、面倒な補水が不要になりました。減液特性に優れた特殊 SS 構造のカバー採用により、安全性と高いメンテナンス性を実現しました。

ecoba

補償期間
24ヶ月または4万km

「ecoba(エコバ)」は、“eco”に貢献できる“battery”として、LOVE ecoba GREENプロジェクトを通じ、下記のような取り組みを行っています。



ecb-30A19R



ecb-90D26R



Love ecoba GREEN プロジェクト

株式会社ナカノでは、社会貢献活動への取り組みとして「ecoba」の売上の一部を、「緑の募金」へ寄付しています。

この募金は、震災で大きな被害を受けた地域の復旧・復興に向けて、市町村等が行う地域の防災林等の森林整備や、拠り所となる居住地域周辺や学校周辺の緑化等の被災地域復興事業に使用されます。



要項表

形式	5時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	タイプ	端子
ecb-30A19R (L)	21	184	124	178	7.6	凹凸キャップ	ボルトナット締め
ecb-34A19R (L)	24	184	124	178	7.8	凹凸キャップ	ボルトナット締め
ecb-32B17R (L)	24	167	127	227	8.5	セミシールド	B端子ポール
ecb-44B19R (L)	28	185	126	220	8.8	液栓フラット	B端子ポール
ecb-60B24R (L)	36	236	127	220	12.0	液栓フラット	B端子ポール
ecb-50D20L (Lのみ)	40	200	171	222	13.0	液栓フラット	D端子ポール
ecb-80D23R (L)	52	230	171	222	16.6	液栓フラット	D端子ポール
ecb-90D26R (L)	56	258	172	223	17.6	液栓フラット	D端子ポール
ecb-95D31R (Rのみ)	64	302	170	224	19.6	液栓フラット	D端子ポール
ecb-115D31R (L)	72	302	170	224	20.8	液栓フラット	D端子ポール

※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は12ヶ月補償となります。

自己放電の抑制

プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、電気エネルギーの保持性を高め、車両や在庫保管時等の自己放電を抑制します。

余裕のパワー

余裕のパワーで優れたエンジン始動性を発揮。電装品を多く取り付けた車や普段通勤などにしか使わない、チョイ乗り車にも最適です。

長寿命

大電流通電時に十分耐えられるよう極板結合板と端子の断面積を大きくした長寿命設計となっています。

優れた充電受入性能

現在ほとんどの新車に採用されている、充電制御車にも対応できる充電受入性の高いバッテリーです。また、充電回復性能が高くサンデードライバーの方にも最適です。

G'cleで広がる、Newライフ。

G'cleシリーズはキャンピングカーの補助電源やバスフィッシング用エレキモーターの電源として、風力発電やソーラーパネルの蓄電用としてなど、様々なシーンで多彩な性能を発揮するマルチバッテリーです。
G'cleであなたのNewライフをもっと快適に！
新たな世界を広げてみませんか？



HIGH QUALITY MULTI PURPOSE BATTERY

HIGH POWER & LONG LIFE / STARTING & CYCLE USE

ハイパワー&ロングライフ設計/
スターティング&サイクル兼用バッテリー

G'CLE 31CP/27CP/24CP

FOR ENERGY STORAGE SYSTEM / SOLAR POWER SYSTEM
CAMPING & FISHING / ENGINE STARTING



補償期間18ヶ月 弊社規定条件によります。業務用は12ヶ月となります。



HIGH QUALITY MULTI PURPOSE BATTERY

HIGH POWER & LONG LIFE / STARTING & CYCLE USE

G'cleシリーズは寿命特性を重視して設計されています。

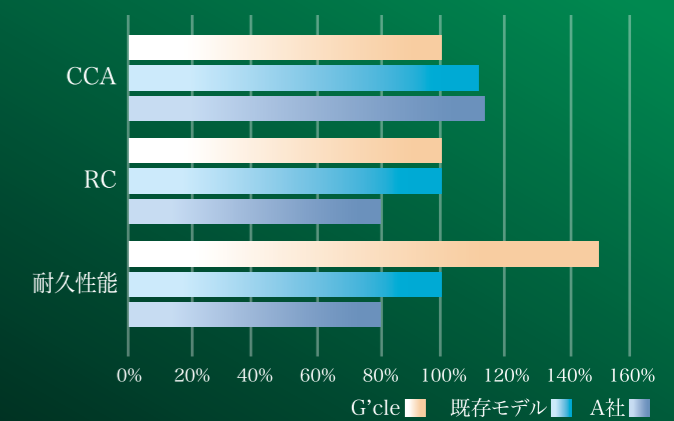
厚みのある極板にハードペーストを採用して長期間の使用に

耐えられる構造となっています。

これにより一般性能は標準な能力を発揮しながら

サイクル回数は従来品と比較して150%以上の特性を実現しました。

G'cleシリーズスペックイメージ



※性能値は実測に基づくイメージでありその値を保証するものではありません。

サイクル用途・エンジン始動用途のどちらにも使用可能なバッテリーです。

耐久性・始動性・放電特性・充電受入性において高いパフォーマンスを発揮します。

キャンピング・マリン・太陽光・風力・エンジン始動など、その用途を選びませんのでご自由にお使いいただけます。

※サイクル用バッテリー: 充電・放電を繰り返す用途で設計されたバッテリーです。通常の自動車用バッテリーとは特性が違い耐久性が重要になります。弊社は「セミサイクルバッテリー」の категория になります。一般的には「ディープサイクルバッテリー」で流通しています。

●要項表

形式	定格値		ベストパフォーマンス値		長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	インジケータ
	RC(分)	CCA(A)	RC(分)	CCA(A)					
G'CLE 24CP	125	400	140	620	275	172	230	19.9	2ボール
G'CLE 27CP	160	550	160	650	320	172	230	23.5	2ボール
G'CLE 31CP	180	625	190	730	330	172	234	25.5	1ボール

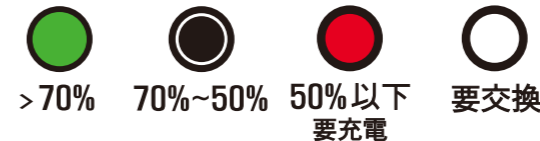
●ベストパフォーマンス値...最適な状態・環境で満充電になっている場合、表記の実力値を発揮する事が出来ます。※製品外装箱、ラベルには定格値を記載

●端子 テーパー端子+STDボルト(+・-ともに5/16インチ)

●インジケータの見方

2ボール(G'cle 24CP, G'cle 27CP)

インジケータの見方



1ボール(G'cle 31CP)

インジケータの見方



オプション品については、G'cle 27CPにノブナット・LEDボルテージチェッカー・ガス抜きホースを標準装備とします。

■同梱部品 (G'cle 27CPのみ)

①ノブナット

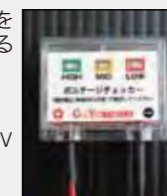
用途: プラスマイナスのスタッドボルトに接続できるのでナットで脱着が簡単です。



サイズ: マイナス、プラス端子ともに5/16インチ

②ボルテージチェッカー

用途: バッテリー電圧をLEDの表示にて確認することが出来ます。



定格: HIGH: ~12.30V
MID: 12.29~
LOW: 11.81~

③ガス抜きホース(ストッパー付き)

用途: 屋内、車内での使用に際してガス抜きホースを用いてガスを屋外、車外に逃がします。



SMF

輸入車のトラクターや重機の始動用に使用されています。



補償期間
12ヶ月



SMF31-870

■要項表

形式	20時間容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF31-870 スタート用	100	328	171	237	24.0



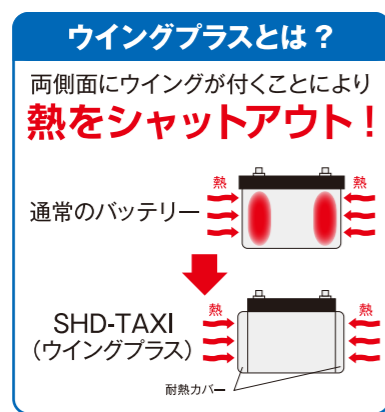
TAXI専用モデル

業界初完全メンテナンスフリー

BAC 構造採用により、液の減少を大幅に抑えることができました。メンテナンス特性に優れ、面倒な補水作業が不要になり始業点検を大幅に改善することができました。また、精製水の購入も必要ありません。

ウイングプラス

高温下で連続使用されるタクシー専用バッテリーでは、両サイドのセルから極板の劣化が進む傾向がありました。SHD-TAXIでは、両サイドに耐熱カバーを採用し、液温の上昇や極板の劣化を抑えるように設計されました。



補償期間
12ヶ月または5万km



SHD-TAXI-D26L

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで寿命性能を向上させました。高温下・車両の連続使用・電装品の増加・アイストップ（マニュアル）と厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑えることが可能になりました。

グリッドデザイン

高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、タクシー特有の高温下での連続使用にも強い耐腐食性能に優れた設計になりました。また、改良型ペースト採用により耐久性を向上させました。

■要項表

満充電時比重:1.26

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SHD-TAXI-D26R(L)	56	277	172	222	17.5

PROシリーズ

集配車専用モデル

液栓キャップ

メンテナンス性に優れた液栓キャップを採用。(集配車専用モデルのみ) 防爆フィルター採用により外部スパーク(火花)からの引火を防止することで安全性を向上しました。

補水の手間を軽減

プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、減液特性が向上し補水作業の軽減を実現しました。

セパレータ

PEエンベロープセパレータ(マイナス極板)と高密度不織布(プラスマイナス両極板)の併用により活物質の脱落を防ぎ、過酷なバッテリー使用条件に耐えるよう設計されました。

極板構造

PROシリーズ専用設計の極板を採用し液減特性に優れ、メンテナンス性能を向上しました。高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、優れた耐腐食性能を実現しました。

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで、厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑えることが可能になり、寿命性能を向上させました。

補償期間
12ヶ月または5万km



↓ バッテリー連結ケーブルあります！
詳しくは20ページに掲載！

防爆液栓

■要項表

満充電時比重:1.26

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
PRO-D23R(L)	48	230	171	222	16.1
PRO-D26R(L)	56	258	172	223	17.8
PRO-D31R(L)	68	302	170	224	20.6

長距離バス・トラック・船舶用モデル

長距離バス・トラックの高温連続使用や駐車時の電装品使用、路線バス・宅配車のストップ&ゴー、電装装備品増による負荷の増加などプロユースを取り巻く環境はますます過酷を極めていきます。G&YU PROシリーズは交通・流通のスペシャリストを強力にバックアップします。



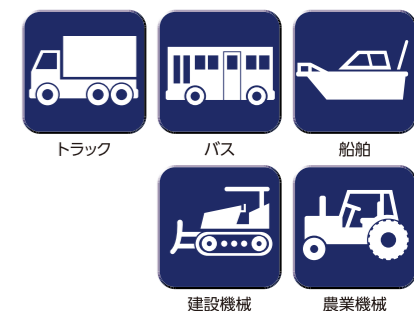
120E41R

130F51

195G51

245H52

補償期間
12ヶ月または5万km



満充電時比重:1.26

■要項表

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
120E41R	88	408	173	232	26.0	ひも式
130E41R(L)	92	408	173	232	26.6	ひも式
130F51	105	503	180	253	34.4	固定式
170F51	120	503	180	253	36.0	固定式
155G51	130	506	220	254	40.6	固定式
195G51	140	506	220	254	41.6	固定式
210H52	160	520	277	241	53.8	ひも式
245H52	176	520	277	241	55.4	ひも式

PRO HEAVY-D

極板の設計《Design》を一新して耐久性能を向上しました。

毎日《Daily》の運転《Drive》も楽々こなし環境意識を持つドライバー様が行う信号などでのエンジン停止にも対応しています。

集配車などエンジン停止後にウィングやゲートをやむを得ず作動させる

深い《Deep》放電によっておこる損傷《Damage》にも耐え得る性能を装備しました。

従来のキャップタイプに加え補水不要なセミシールドタイプを新たにラインアップに追加しました。

セミシールドタイプは走行距離が短い車やメンテナンス(補水)がしにくい場所にバッテリーが付いている車におすすめです。

キャップタイプはヘビーユーザーや走行距離が長い車におすすめです。

メンテナンスしやすい
キャップタイプ



補水不要な
セミシールドタイプ



満充電時比重:1.26

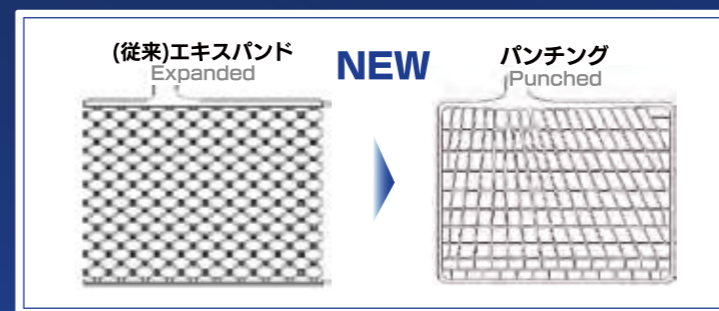
PRO HEAVY-D プロフェッショナルモデル

要項表 キャップタイプ 補償期間: 24ヶ月または6万km						
形式	5HR率容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
HD-D23R(L)	48	230	171	224	15.4	収納(可動)式
HD-D26R(L)	56	258	172	224	17.4	収納(可動)式
HD-D31R(L)	68	302	170	224	20.4	収納(可動)式
HD-120E41R	80	408	173	232	25.2	ひも式
HD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.7	ひも式
HD-130F51	100	503	180	253	34.4	固定式
HD-170F51	108	503	180	253	35.4	固定式
HD-155G51	130	506	220	254	41.3	固定式
HD-195G51	140	506	220	254	42.2	固定式
HD-210H52	160	520	277	241	54.1	ひも式
HD-245H52	176	520	277	241	54.8	ひも式

要項表 セミシールドタイプ 補償期間: 18ヶ月または5万km						
形式	5HR率容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
SHD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.3	ひも式
SHD-130F51	100	503	180	232	32.1	ひも式
SHD-155G51	130	506	220	234	39.3	ひも式

Punched Full Frame Series

※SHD-TAXI-D26 は従来式のエキスパンドです。



パンチング式の極板採用(プラス)により

寿命特性
30%UP

●耐久性能向上のための品質改善を行いました

バッテリーへの負担が大きくなる苛酷な環境下においても優れた能力を発揮することで充電受け入れ性能が高まり、燃費の向上につながります。
CCA値を高めてエンジン始動時におけるパフォーマンスにも特化しました。

CCA値
15%UP

G&YU だけの独創的な技術

フルフレームデザインの設計

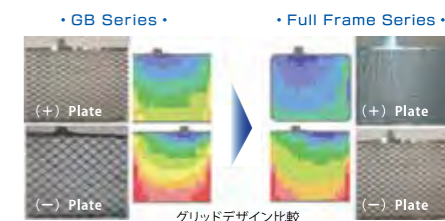
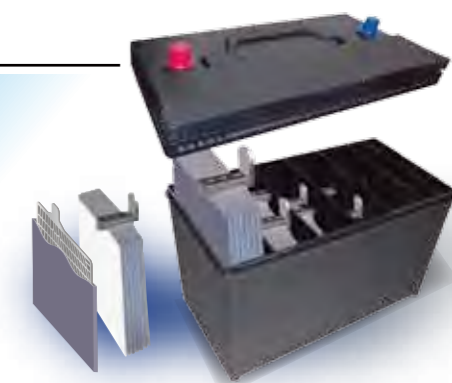
フルフレーム(+)
極板の厚みを最適化
極板の反応有効エリアの拡大

主要な特徴

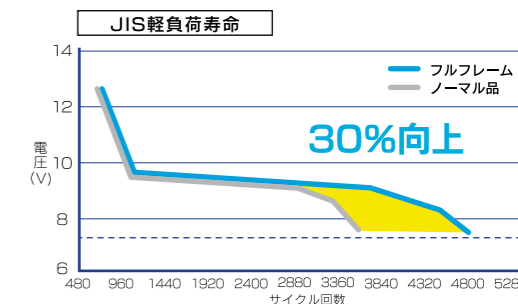
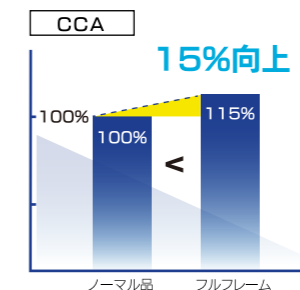
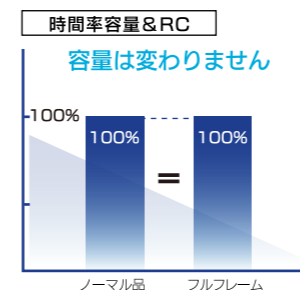
CCA値が15%向上しました
寿命特性が30%向上しました
充電受け入れ性能が向上しました

フルフレーム極板&ファインメッシュ

側面をフレーム化にすることで内部抵抗を最小化にします。
特別構造に設計されたグリッドにより電気の流れを均一にします。
極板において発生する結晶や腐食を防止します。
極板の表面の腐食を防止します。
電気伝導率を高めたことで始動性能が向上します。



弊社従来ノーマル品とフルフレームの性能比較



DIN/BCI/EN

Xcelerate Batteries Optimal Starting Power



※写真はイメージです。

欧州車

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間率 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A)		長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
			DIN	EN							
55066/L1	8EB 354 792-331	50	230	400	208	175	190	12.2	STD	(- +)	B3※
56219/L2	8EB 354 792-341	62	300	480	245	175	190	14.5	STD	(- +)	B3※
56220	8EB 354 792-351	62	310	530	245	175	175	14.0	STD	(- +)	B3※
57413	8EB 354 792-181	74	370	620	278	175	175	16.4	STD	(- +)	B3※
57420/L3	8EB 354 792-191	74	390	650	278	175	190	17.2	STD	(- +)	B3※
58014	8EB 354 792-381	80	400	700	315	175	175	18.0	STD	(- +)	B3※
59542/L4	8EB 354 792-391	95	460	765	315	175	190	20.7	STD	(- +)	B3※
60044/L5	8EB 354 792-401	100	480	810	353	175	190	23.0	STD	(- +)	B3※
61042/L6	8EB 354 792-201	110	525	880	394	175	190	27.0	STD	(- +)	B3※

Technical Specifications

保証期間

標準車にご使用の場合
24ヶ月または3万km
アイドリングストップ車にご使用の場合:対象外

米国車

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間率 容量 20Ah Rate(Ah)	RC (Min)	CCA (A)		長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
				BCI	EN							
34-780	8EB 354 810-051	74	120	780	260	174	206	16.8	STD	(+ -)	10	
58-530	8EB 354 810-061	52	88	530	236	183	177	13.0	STD	(+ -)	21	
65-660	8EB 354 810-071	70	117	660	292	189	191	17.0	STD	(+ -)	21	
75-660	8EB 354 810-081	60	100	660	230	179	185	14.7	SIDE	(+ -)	17	
78-780	8EB 354 810-091	74	120	780	260	179	185	16.8	SIDE	(+ -)	17	

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

Xcelerate Ultra AGM Batteries Supreme Starting Power



※写真はイメージです。

保証期間

標準車にご使用の場合
24ヶ月または4万km
アイドリングストップ車にご使用の場合18ヶ月または3万km

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間率 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A)		長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
			EN	EN							
AGM L2	8EB 354 810-001	60	640	242	175	190	18.0	STD	(- +)	B3※	
AGM L3	8EB 354 810-011	70	760	278	175	190	20.6	STD	(- +)	B3※	
AGM L4	8EB 354 810-021	80	800	315	175	190	23.2	STD	(- +)	B3※	
AGM L5	8EB 354 810-031	92	850	353	175	190	27.5	STD	(- +)	B3※	
AGM L6	8EB 354 810-041	105	950	393	175	190	30.5	STD	(- +)	B3※	

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

Xcelerate Ultra EFB Batteries Enhanced Starting Power and Durability

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間率 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A)		長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
			EN	EN							
EFB L2	8EB 354 792-221	60	560	242	175	190	16.5	STD	(- +)	B3※	

保証期間

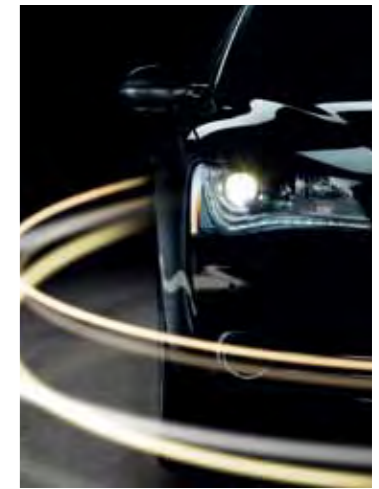
標準車にご使用の場合
24ヶ月または4万km
アイドリングストップ車にご使用の場合18ヶ月または3万km

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

Battery Information and References

【互換表】

欧州車								
55066	56219 総高さ 190mm	56220 総高さ 175mm	57413 総高さ 175mm	57420 総高さ 190mm	58014 総高さ 175mm	59542 総高さ 190mm	60044	61042
55054	20-55	27-54H	27-63H*	20-66	27-80	20-80	20-92	20-110
55059	20-55D	27-55	27-66	20-72	58045	58043	20-100	83110
554-400-053	20-60	27-60P	27-70P	56618	585-200-080	58835	60038	610-402-092
EA530-L1	56059	55421	56318	56638	EU-580072	83085	83095	LN6
EP348	56070	55457	56818	57038	LBN4	585-400-080	600-402-083	SLX-1B
EPX50	56111	83056	56828	57412	PSIN-8C	EPX80	EA1000-L5	-
EU44	83058	561-400-060	57539	57541	SB084L	LN4	EP710	-
LN1	563-400-061	EA612-LB2	57540	83075	SLX-8C	-	EPX100	-
PSI-4C	EA640-L2	EPX55	83071	577-400-078	-	-	EU100	-
PSIN-5K	EP462	EU45	574-402-075	EA770-L3	-	-	EU-600080	-
SB050B	EPX62	EU-555054	EA722-LB3	EP675	-	-	LN5	-
SLX-5K	EU-562048	EU-560064	EP565	EPX75	-	-	PSI-1A	-
-	-	EU62	LBN2	EPX65	EU-574068	-	PSIN-1A	-
-	-	LN2	PSI-6H	EU-570064	EU72	-	SB100B	-
-	-	PSI-6C	SLX-6H	EU65	LN3	-	SLX-1A	-
-	-	PSIN-6C	-	LBN3	PSI-7C	-	-	-
-	-	SB062B	-	PSI-7G	PSIN-7C	-	-	-
-	-	SLX-6C	-	PSI-7H	SB075B	-	-	-
-	-	-	-	PSIN-7H	SLX-7C	-	-	-
-	-	-	-	SB075L	-	-	-	-
-	-	-	-	SLX-7H	-	-	-	-



*バッテリー形状や容量が異なる場合がありますので互換表は参考情報としてご使用ください。
*56219と56220、57413と57420、58014と59542に関しては高さに違いがあります。上止めのときに取り付けができない場合がありますのでご注意ください。
*アダプターが必要となります。

【互換表】

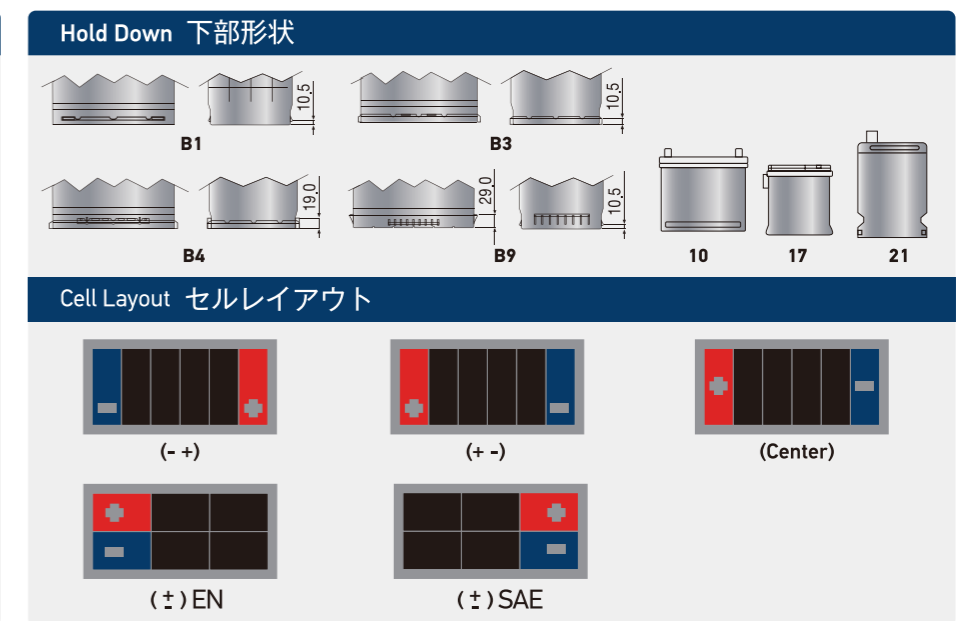
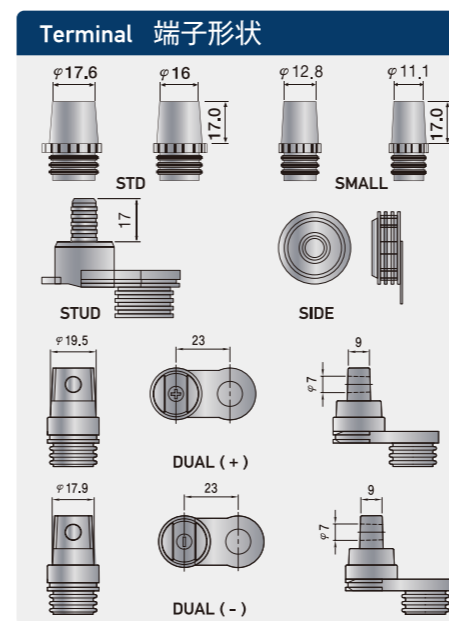
米国車				
34-780	58-530	65-660	75-660	78-780
34-630	58-540	65-650	75-550	78-600
34-6MF	58-560	65-6MF	75-6MF	78-6MF
34-72	58-5MF	65-750	75-7MF	78-710
34-7MF	58-6MF	65-7MF	EX75	78-7MF
34-7YR	EX58	EX65	UPM-75	EX78
EX34	UPM-58	UPM-65	-	UPM-78
UPM-34	-	-	-	-

*トッパターミナルとサイドターミナルの場合がありますので端子形状を必ず確認してください。

【互換表】

AGM				
AGM L2	AGM L3	AGM L4	AGM L5	AGM L6
560901068 (D52)	81070	580901080 (F21)	81095	605901095 (H15)
BLA-60-L2	570901076 (E39)	BLA-80-L4	595901085 (G14)	
LN2AGM	BLA-70-L3	EK800-L4AGM	BLA-95-L5	メルセデスベンツ、 ボルシェ、 アウディ、BMW他 110Ah
-	EK700-L3AGM	HT-80-PN	EK900-L5AGM	AGMタイプに適用
-	HT-70-PN	LN4AGM	EK950-L5AGM	
-	LN3AGM	-	HT-95-PN	
-	-	-	LN5AGM	
-	-	-	SB095AG	

Terminal, Hold Down & Cell Layout



ecoba-HV

ハイブリッド車補機用バッテリー ■ HYBRID VEHICLE BATTERY

豊富なラインアップで容量も耐久性もアップ!

ハイブリッド車補機用バッテリーのラインアップを豊富に取り揃えました。プリウスやアクアに使用されているAGMタイプや新プリウスの補機用バッテリー液式タイプが新たに加わりました。

ハイブリッド車には2種類のバッテリーが使用されています。主にリチウムイオンのメインバッテリーと鉛蓄電池の補機用バッテリーが使用されています。補機用バッテリーはハイブリッドシステムを起動するための電源です。ガソリン車と同じように定期的な交換が必要です。

メイン
バッテリー



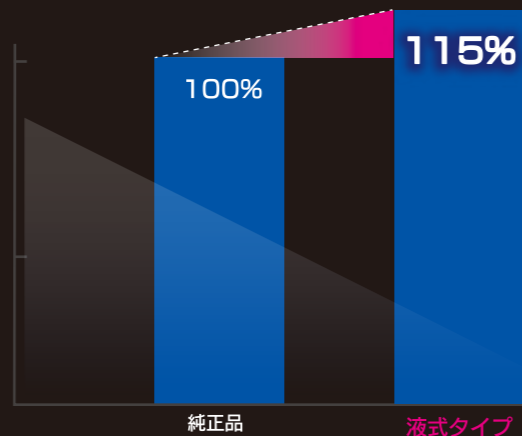
補機用
バッテリー
12V



液式タイプは容量が純正品と比べ約15%アップ!

G&YU BATTERY
ecoba-HV

容量がアップすることで
バッテリー上がりを軽減し、
耐久性も向上します。

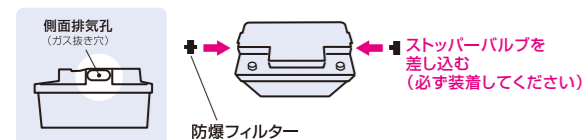


【防爆フィルターの取付方法】

対象品番: HV-L1、HV-L2
※バッテリーをご使用の際は必ず取付けてください。

【側面排気方式】

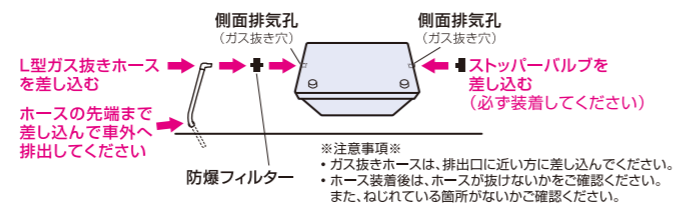
バッテリー充電時に発生した可燃性ガス(水素ガス)は左右2ヶ所の排気孔より排出されます。付属の防爆フィルターおよびストッパーバルブを排気孔に取付けてご使用ください。



【ガス抜きホースの取付方法】

・充電時にはガスが発生し、火気を近づけると爆発の危険があります。
・車内へ設置する場合は必ずガス抜きホースを取付けてください。

※エンジンルームへの取付け時には不要ですので側面排気孔(ガス抜き穴)は両サイド共に開放してください。(L1、L2除く)



液式タイプ

ecoba-HV

製造工場では欧州の自動車メーカーのバッテリーも生産しておりEN規格(欧州規格)に最適なスペックでの商品となっています。純正品に比べて容量が大きく始動性能が高いため過酷な条件である日本の気候にも対応しています。

HV-L0



HV-L1



HV-L2



●要項表

※B4 サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

形 式	HV-L0	HV-L1	HV-L2
補 償 期 間	18ヶ月または3万km		
20時間率容量(Ah)	40	50	62
長 さ (mm)	175	208	245
横 幅 (mm)	175	175	175
総 高 さ (mm)	190	190	190
重 量 (kg)	10.5	12.2	14.5
端 子 レ イ ア ウ ト	(- +)	(- +)	(- +)
下 部 形 状	B3※	B3※	B3※
バッテリータイプ	液式セミシールド 側面排気方式	液式6栓開放 側面排気方式	液式6栓開放 側面排気方式
液 補 水	不可	可	可
防 爆 フ ィ ル タ ー	内蔵	要取付 ※防爆フィルターは付属しています。	要取付
車内に取付けの場合 ガス抜きホース	要	要	要 ※ガス抜きホースは付属しています。
主な適合車種 *詳細は現車にて ご確認ください。	【トヨタ】 シエンタハイブリッド (NHP170) ヴィッツ (NHP130)	【トヨタ】 プリウス (ZVW50, ZVW51, ZVW55) C-HR ハイブリッド (ZYX10)	【トヨタ】 ノアハイブリッド (ZWR80) ヴォクシーハイブリッド (ZWR80) エスクァイアハイブリッド (ZWR80) アルファードハイブリッド (AYH30) ヴェルファイアハイブリッド (AYH30) C-HR (NGX50) レクサスNX (AYZ10, AYZ15) レクサスRX (GYL20, GYL25) 【日産】 ノート e-Power (HE12)
バッテリー搭載位置 *車種、グレードによって 搭載位置は異なります。	<ul style="list-style-type: none"> ・ボンネット内 ・ラゲージルーム(トランクルーム)内 ・リアシート下 ※現車での搭載位置およびバッテリーの仕様をご確認ください。 ※車内へ設置する場合は必ず付属のガス抜きホースを取付けてください。		

AGMタイプ

ecoba-HV

AGM(Absorbed Glass Mat)とは封筒式のガラスマット(特殊繊維)に電解液を含ませた方式のバッテリーです。導通時の抵抗を低く抑え極板での化学反応の効率を上げることで充放電パフォーマンスを向上しました。

HV-S34B20R



HV-S46B24R



●要項表 純正品と同じ仕様のAGMタイプであり互換品としてご使用いただけます。

形 式	HV-S34B20R	HV-S46B24R
補 償 期 間	36ヶ月または6万km	
5時間率容量(Ah)	28	36
長 さ (mm)	195	236
横 幅 (mm)	126	126
総 高 さ (mm)	224	224
重 量 (kg)	11.0	13.3
端 子 レ イ ア ウ ト	(+ -)	(+ -)
バッテリータイプ	AGM	AGM
液 補 水	不可	不可
車内に取付けの場合 ガス抜きホース	要	要 ※純正品をご使用ください。(ガス抜きホースは付属していません。)
主な適合車種 *詳細は現車にて ご確認ください。	【トヨタ】 プリウス (NHW20, ZVW30) プリウスPHV (ZVW35) プリウスα (ZVW40, ZVW41) アクア (NHP10) カローラハイブリッド (NKE165)	【トヨタ】 プリウス (NHW20, ZVW30) プリウスPHV (ZVW35) プリウスα (ZVW40, ZVW41) レクサスCT (ZWA10)
バッテリー搭載位置 *車種、グレードによって 搭載位置は異なります。	<ul style="list-style-type: none"> ・ラゲージルーム(トランクルーム)内 ・リアシート下 ※現車での搭載位置およびバッテリーの仕様をご確認ください。 ※車内へ設置する場合は必ずガス抜きホースを取付けてください。	

EB・GC・BPC・GF (サイクルサービス) シリーズ

補償期間

12ヶ月

■要項表

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子位置形状	液口栓	ネジ種類
EB50	50	258	168	247	22.4	①	A	a
EB65	65	302	170	238	26.8	②/③	A	c
EB100	100	407	171	248	36.4	④/⑤	A	c
L-EB100 (クラッド式極板)	100	407	172	247	35.6	⑥	B	c
EB130	130	502	180	253	45.0	⑦/⑧	A	c
EB160	160	506	220	254	54.4	⑦/⑧	A	c
GC2-105 (6V)	185	259	179	276	29.8	⑨	C	b
GC2-125 (6V)	195	259	179	276	30.7	⑨	C	b
GC200 (6V) (クラッド式極板)	200	263	182	294	36.8	⑩	C	c
GC8-890 (8V)	155	262	181	276	32.4	⑪	C	b
GC2-1275 (12V)	125	329	181	276	39.6	⑫	A	b
BPC12-75	65	259	168	214	22.3	⑭	D	d
BPC12-100	85	330	173	220	30.0	⑭	D	c
BPC12-120	105	407.5	174	237	38.2	⑬	D	c
GF6210 (6V)	185	260	180	274	30.0	⑮	D	b

※EBシリーズの端子位置形状につきましては別途オプションとして変更が可能です。

■端子位置形状 ※写真はイメージです。



■液口栓

A	スクリュータイプ
B	ワンタッチロックタイプ
C	ワンタッチタイプ(一体式)
D	なし(密閉タイプ)

■ネジ種類

	+	-
a	3/8(インチ)	5/16(インチ)
b	5/16(インチ)	5/16(インチ)
c	M8	M8
d	M6	M6

■ターミナル



■GCバッテリー/他社互換表

	G&Yu	GSユアサ	EXIDE	TROJAN	CROWN
形式	GC2-105 / GF6210	EV-5	GC-110/GC2/UT	T-105	CR-225
	GC2-125		GC-135/GC-5	T-125	CR-235
	GC8-890			T-875/T-890	CR-165
	GC200	GC200/EC200/GC140/EC140		T-145	
	GC2-1275			T-1275/J150	CR-155*

※CR-155と比較して幅が約10mm長くなります。

EB100とL-EB100の比較

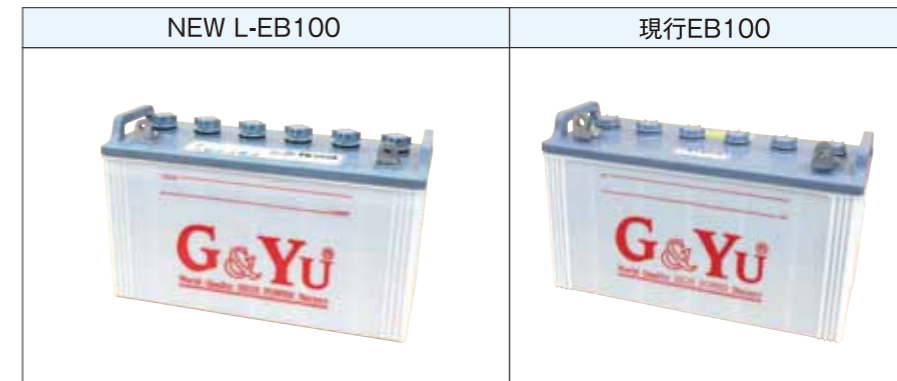
現行製品との比較で大きな違いは極板の種類であり、クラッド式極板を採用することで寿命の向上が期待できます。充電特性の違いにより液ベリの抑制にも効果があります。

クラッド式極板(チューブラータイプ極板)とは

不織布を円筒型のチューブに編組して中心に鉛合金製の芯金を配置してその空間に鉛粉(活物質)を充填したものであり、耐久性が高くフォークリフト用バッテリーなどに使用されています。

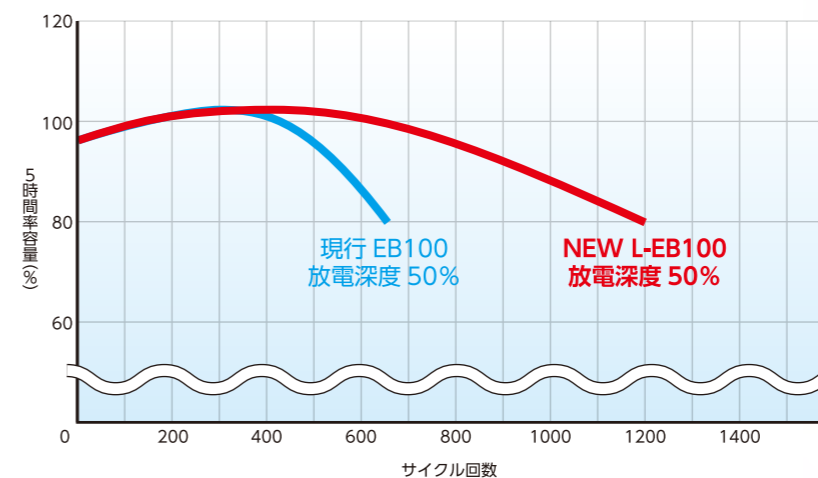
キャップ

ワンタッチ式になっており汎用の一括補水装置が流用できます。



	NEW L-EB100	現行EB100
5時間率容量(Ah)	100	100
サイズ 縦×横×総高さ(mm)	407×172×247	407×171×248
重量(kg)	35.5~35.8	35.7~36.0
端子形状・向き	L型・LER	L型・LER
キャップ	ワンタッチロック 防爆フィルター付き	スクリュー 防爆フィルター付き
極板種類 (+/-)	クラッド/ペースト	ペースト/ペースト
期待寿命 (寿命判定80%)	放電深度80%において約1000~1100回	放電深度75%において約450回

寿命特性



※参考値であり保証する値ではありません。



バイク用バッテリー

完全メンテナンスフリー

VRLA採用により、充電時に発生するガスを吸収することで減液を抑制、寿命までの液面点検・補水などが必要ありません。

優れたスターティングパワー

自己放電の少ない特殊カルシウム合金を採用して、長期間の保管後においても優れた始動性能を発揮します。

衝撃に強く長寿命

- ・特殊PPを採用した耐圧セル設計により、過酷な使用環境でも優れた耐久性を発揮します。
- ・AGM (特殊ガラス繊維マット) 採用により、高容量・高性能を実現しました。



補償期間
12ヶ月または2万km

■要項表

形式	電圧 (V)	10時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	接続図
ST4B-BS	12	2.3	113	38	85	0.93	[-][+]
STR4A-BS	12	2.3	113	48	85	0.99	[+][+]
STX4L-BS	12	3	113	70	85	1.48	[-][+]
STX5L-BS	12	4	113	70	105	1.87	[-][+]
STZ7S	12	6	113	70	105	2.19	[-][+]
STX7L-BS	12	6	113	70	130	2.40	[-][+]
STX7A-BS	12	6	150	87	93	2.48	[+][+]
ST7B-BS	12	6.5	150	65	93	2.37	[+][+]
STX9-BS	12	8	150	87	105	3.07	[+][+]
STZ10S	12	8.6	150	88	93	3.41	[+][+]
STX12-BS	12	10	150	87	130	3.93	[+][+]
STZ12S	12	11	150	88	110	4.09	[+][+]
STX14-BS	12	12	150	87	145	4.47	[+][+]
SB14L-A2※	12	14	134	89	166	4.58	[-][+]

●原則的にメンテナンス不要です。※SB14L-A2のみ開放式です。●即用式ですがご使用前の初充電をおすすめいたします。

■互換表

形式	互換品番
ST4B-BS	YT4B-BS / FT4B-5 / GT4B-5 / KT4B-5
STR4A-BS	YTR4A-BS / FTR4A-BS / GTR4A-5 / KTR4A-5
STX4L-BS	YT4L-BS / YTX4L-BS / FT4L-BS / FTX4L-BS / GT4L-BS / KT4L-BS
STX5L-BS	YT5L-BS / YTX5L-BS / FT5L-BS / FTX5L-BS / GT5L-BS / KT5L-BS
STZ7S	YTZ7S / YTZ6 / FTZ7S / GT6B-3
STX7L-BS	YTX7L-BS / FTX7L-BS / GTX7L-BS / KTX7L-BS
STX7A-BS	YTX7A-BS / FTX7A-BS / GTX7A-BS / KTX7A-BS
ST7B-BS	YT7B-BS / FT7B-4 / GT7B-4
STX9-BS	YTX9-BS / YTR9-BS / FTX9-BS / GTX9-BS
STZ10S	YTZ10S / FTZ10S
STX12-BS	YTX12-BS / FTX12-BS / GTX12-BS / KTX12-BS
STZ12S	YTZ12S / FTZ12S
STX14-BS	YTX14-BS / FTX14-BS / GTX14-BS
SB14L-A2	YB14L-A2 / FB14L-A2 / GM14Z-3A / BX14-3A



電動フォークリフト用バッテリー



G&Yu 電動車両向けバッテリーは、総合電池メーカーである SEBANG GLOBAL 社が開発・生産しています。独自の技術で高い品質・長寿命を実現し、各国のフォークリフトメーカーにおいても純正採用されるなど、大きな信頼をいただいています。

■ご注文の流れ

お客様御問合せ

フォークリフトメーカー・型式 (銘板を確認)・付属部品・既存バッテリーの容量・電圧 (バッテリー銘板を確認)・納品場所等をご確認願います。

御見積書提出

決定後に弊社からケースの図面などをお送りしますので、ユーザー様にて仕様のご確認をさせていただきます。

完成後納品 (正式発注後約 14 ~ 20 日)

脱着交換はお客様にてお願い致します。
(廃バッテリーの回収も可能です)

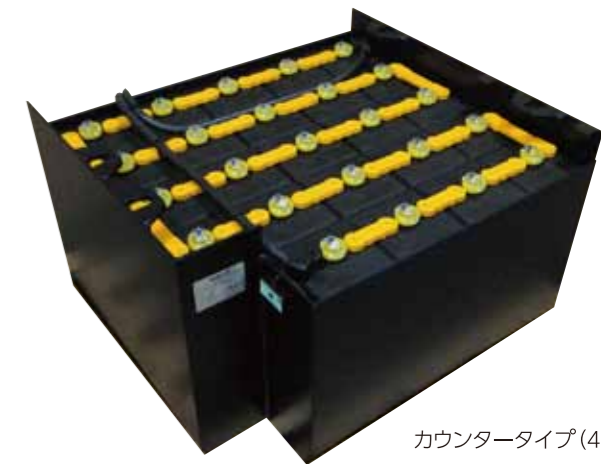
※在庫状況・仕様によっては変更となる場合があります。

- 補水に便利なワンタッチキャップ採用
- 環境に優しい PE チューブ採用
- ダイカスト製法により長寿命化を実現

国産フォークリフト全メーカー対応。
(トヨタ・小松・日産・住友ナコ 他)
特殊仕様・形状や一括補水装置などのオプションもオーダーにて制作可能。
廃バッテリーの回収はご注文時にご相談ください。
納期は品番・地域により異なります。

■適合品番 他各種品番を取り揃えています

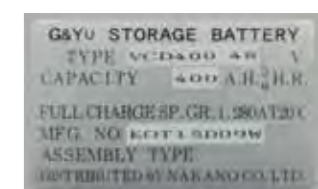
形式	単セルサイズ (mm)	主なフォークリフトの仕様
VCI225	L61 W158 TH551	1.0~1.3tリーチ式
VCF280	L90 W158 TH522	1.5t~2.0tリーチ式
VCI335	L90 W158 TH551	1.5t~2.0tリーチ式
VCF400	L109 W158 TH522	2.0tリーチ式
VCD400	L143 W158 TH427	1.5tカウンター式
VCD450	L159 W158 TH427	2.0tカウンター式
VCDH580	L175 W158 TH441	2.5tカウンター式



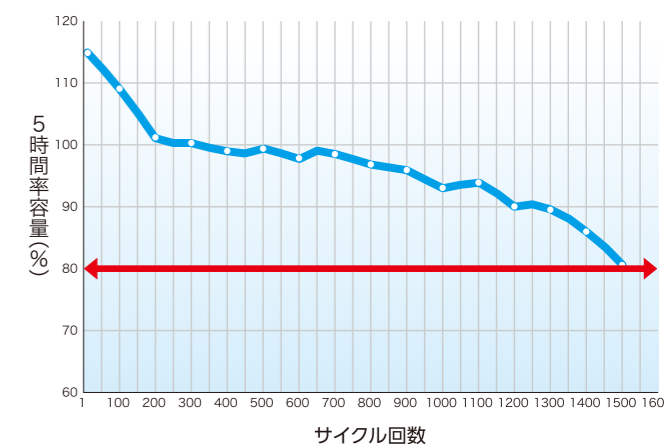
■フォーク銘板



■バッテリー銘板



■期待寿命



小型制御弁式鉛蓄電池 (GP・EVX・HR)

- UPS ビル ●非常用エレベーター ●電動シャッター
- 保安用 ●コンピューター等 ●バックアップ ●電源 他

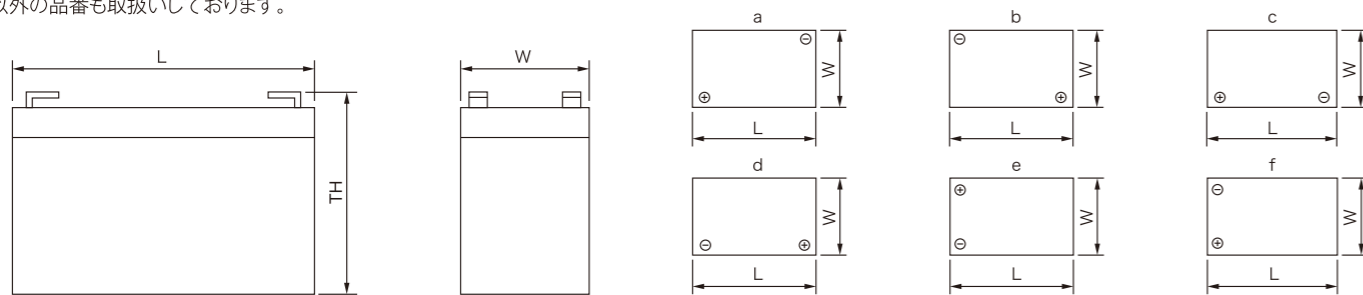


■要項表

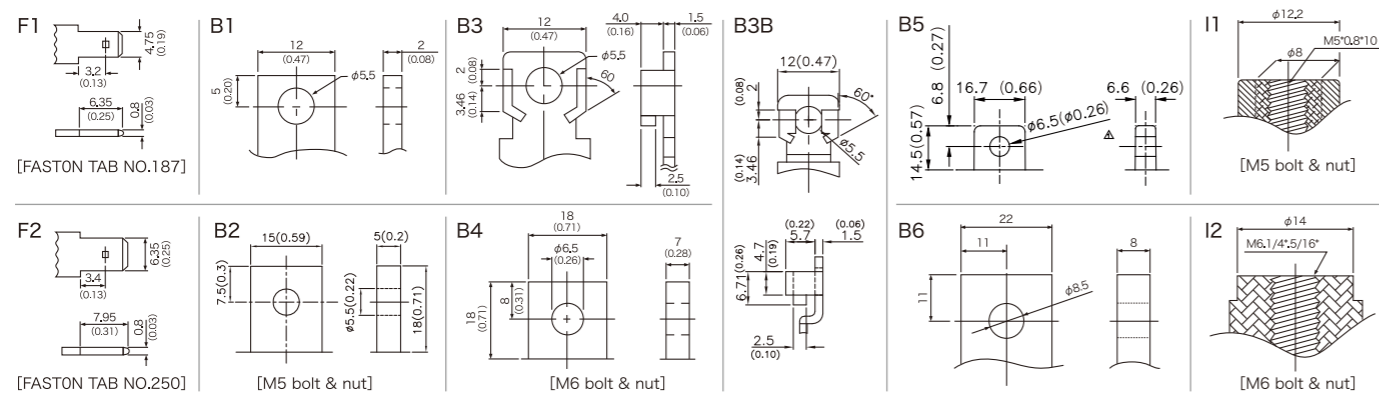
形式	電圧(V)	20時間率容量(Ah)	長さL(mm)	幅W(mm)	総高さTH(mm)	重量(kg)	端子形状	端子位置
GP645	6	4.5	70	48	108	0.84	F1/F2	a
GP1272	12	7.2	151	65	100	2.4	F1/F2	e
GP12120	12	12	151	98	100	3.67	F1/F2	e
GP12170	12	17	181	76.2	167	5.5	B1/B3	d
GPL12260	12	26	166	175	125	8.3	B3B	d
GP12400	12	40	197	165	170	12.63	B2	d
EVX12200	12	20	181	76.2	167	6.7	I1	d
EVX12260	12	26	166	175	125	8.65	B1/B3	d
EVX12300	12	30	166	125	175	10.4	I1	c
EVX12340	12	34	195.6	130	178.3	10.77	B5	c
EVX12400	12	40	197	165	170	12.73	B2	d
HR1221W	12	5	90	70	106	1.8	F1/F2	c
HR1234W	12	9	151	65	100	2.5	F1/F2	e

※上記以外の品番も取扱いしております。

端子位置



端子形状



据置鉛蓄電池

- 大型ビル ●ホテル ●エレベーター ●コンピューター他非常用

1セル 2V・6V

Eは触媒栓付

- ◎MSE・HS・CSシリーズ取扱っています。
- ◎国産メーカー取り扱いできます。
- ◎品番を確認のうえお問い合わせください。



GEX200

※写真はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

その他取扱商品

■NAG102 OBD2メモリーバックアップケーブル (12V車専用)

- ・バッテリー交換時にバックアップ用バッテリーを用いて、このケーブルを接続することで車両に記憶されているデータを保持します。
- ・正常な接続を確認するチェックランプ付き
- ・逆流防止装置付き



■NAG301 バッテリーアナライザー

充電制御車、アイドリングストップ車、ハイブリッド車補機用、サイクルバッテリーすべてのバッテリーを簡単・正確に診断

- ・プリンター機能搭載
- ・良否判定をわかりやすく表示
- ・3種類の測定方法 (6V&12Vバッテリーテスト/6V&12V内部抵抗値測定/12V&24V車システムテスト)



■付属品

- ロール紙 (2本入り)
- 専用ケース
- 単三電池 (4本入り)

■交換用部品 (別売り)

NAG301-001	ロール紙 (2本入り)
NAG301-002	交換用ケーブル
NAG301-003	ロール紙カバー
NAG301-004	操作ボタン
NAG301-005	プリンター
NAG301-006	バッテリーカバー

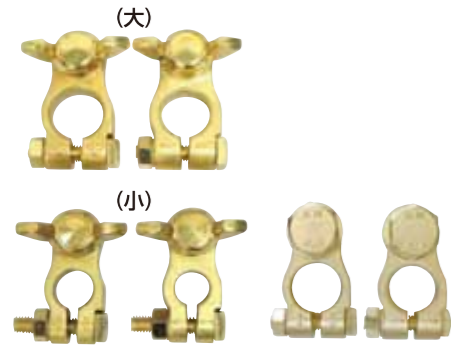
■NAG811 バッテリー連結ケーブル (D端子用)

線径: 35SQ
許容電流: 160~170A



その他取扱商品

■ バッテリーターミナル



■ 蝶ネジタイプ(大・小) ■ 六角ネジタイプ(大のみ)

大	Dタイプ~Hタイプ(M10)
小	Bタイプ(M8)

■ フロートキャップ



■ 取付可能品番

◎EB100	◎EB130	◎EB160
◎130F51	◎155G51	◎210H52
◎245H52	※L-EB100には取付できません。	

■ バッテリー精製水



■ バッテリー精製水

内容量 20ℓ
注入用差込口付

■ 充電器



P12100S 自動車用電池充電

適合バッテリー	交流入力	直流出力	
容量 (Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
12~100	100	12	10



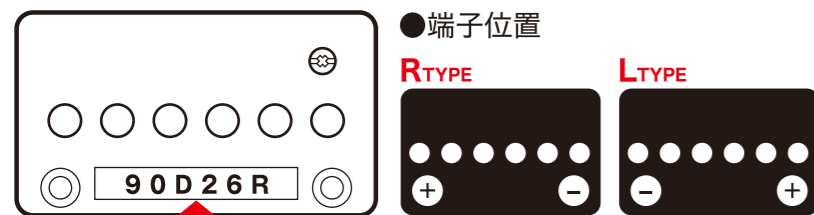
P12100S-ISS アイドリングストップバッテリー専用

適合バッテリー	交流入力	直流出力	
容量 (Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
M-42~T-100 (32Ah~64Ah)	100	12	10

- SEB・EB・クラッドタイプ・小形シール鉛電池充電用
 - 小形シール鉛・SEB・ジェル仕様電池充電用
 - EB・クラッドタイプ電池充電用
- 各種取扱いできます。

JIS形式の見方(バッテリーの規格)

国産車の場合、JIS規格で定められていますので規格が合致していればどのメーカーのバッテリーも取り付けができます。



この表示が現在装着のバッテリーの形式を表しています。

表示項目(例): 90D26R	性能ランク	幅×高さ区分	長さ	端子の極性位置
90	D	26	R	
数字が大きいほど高性能		単位(cm)	RとLでは+(プラス)-(マイナス)が逆になります。これを間違えると取り付けられません。要注意。	RTYPE LTYPE

■ テスター



P12500BT

適合バッテリー		測定範囲
電圧(V)	サイズ	電圧(V)
100	A19~D31	8~17

記号別短側面サイズ表

記号	幅	箱高さ
A	127	162
B	129(127)	203
C	135	207
D	175	204
E	176	213
F	182	213
G	222	213
H	278	220

単位:mm

インジケータの見方 ※一部を除く



性能表示

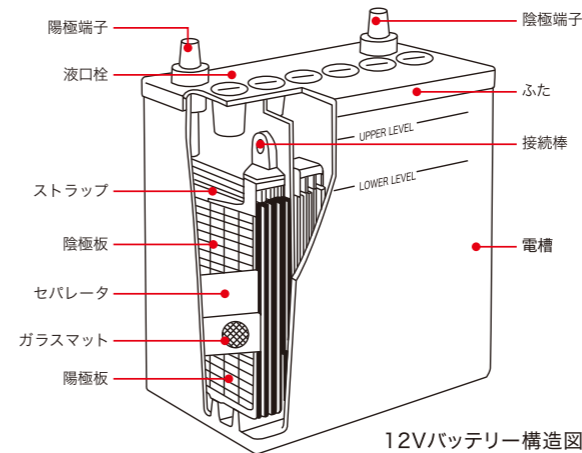
性能表示	RC [リザーブキャパシティ] (保持容量)	CCA [コールドクランキング電流]		5時間率[5HR]容量	20時間率[20HR]容量
	25°Cで25Aの電流で何分放電ができるのかの容量表示	SAE	DIN	25°C:5時間率容量(Ah) 5時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という	25°C:20時間率容量(Ah) 20時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という
概要			-18°Cで放電したとき、30秒目の電圧が7.2Vを満足する放電電流表示(始動性表示)	-18°Cで放電したとき、30秒目の電圧が9Vを満足する放電電流表示(始動性表示)	

SEBANG GLOBAL BATTERY CO.,LTD.は、下記の国際規格を取得し全世界約130ヶ国で使用されています。

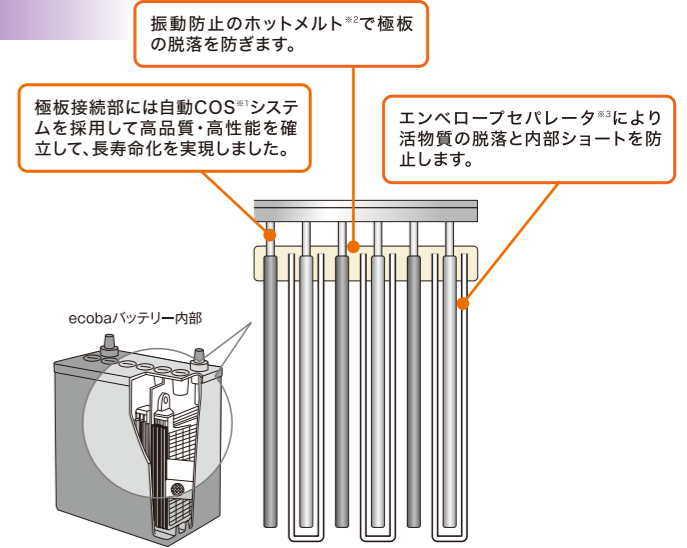
※JIS(日本工業規格) ※ISO(国際標準化機構)9001・9002・14001取得 ※DIN(ドイツ工業規格)取得
※ISO/TS16949(世界共通自動車用規格) ※その他、原子力認承・新環境認証・ULなど国内外の厳しい認証を全て獲得

バッテリーの構造

起電力が約2Vの単電池を6セル直列に接続しており、公称電圧は12Vです。各セルには複数の正極板と負極板とを、セパレータを介して積層した極板群が収納されています。



12Vバッテリー構造図



- ※1 COS(cast on strap): 極板とストラップをつなぐ部分で寿命に影響を与えます。
- ※2 ホットメルト: 耐熱性のホットボンド
- ※3 エンベロープセパレータ: 封筒型のセパレータ

補償期間

製品名	該当車種及び補償期間	
NEXT+	標準車にご使用の場合	36ヶ月または10万km
	ハイブリッド車補償用にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	18ヶ月または3万km
NEXT	36ヶ月または10万km	
ecoba	24ヶ月または4万km	
G'cle	18ヶ月	
SMF	12ヶ月	
タクシー	12ヶ月または5万km	
PRO	12ヶ月または5万km	
PRO HEAVY-D	キャップタイプ: 24ヶ月または6万km	セミシールドタイプ: 18ヶ月または5万km
XCELERATE (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または3万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	補償対象外
XCELERATE ULTRA (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	18ヶ月または3万km
ecoba-HV	液タイプ: 18ヶ月または3万km	AGMタイプ: 36ヶ月または6万km
サイクルサービスシリーズ	12ヶ月	
バイク用バッテリー	12ヶ月または2万km	
電動フォークリフト用バッテリー	12ヶ月(冷凍庫内使用は6ヶ月)	
小型制御弁式鉛蓄電池	6ヶ月・12ヶ月	

※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は12ヶ月補償となります。

補償条件について

- バッテリーの取扱いに関しましては、取扱説明書をご一読ください。
- 補償条件
 1. 補償の対象 製造上あるいは材料上の欠陥により不具合が生じたもの。
 2. 適用除外 補償期間内であっても、次の場合は適用除外となります。
 - ① 補償書がない場合、または必要事項が未記入の場合。
 - ② 天災、地震、火災、海難、動乱、事故などにより生じた不具合の場合。
 - ③ 自動車、船舶のエンジン始動以外の用途に使用した場合。(サイクル用を除く)
 - ④ 対象バッテリーを適合しない自動車に使用した場合。
 - ⑤ バッテリー本体に改造または修理を加えている場合。
 - ⑥ 自動車自体の原因による場合。(レギュレータの設定電圧不良の場合など)
 - ⑦ 不具合が発生した車のチェックができない場合。
 - ⑧ 補充電により回復するもの。(但し、回復した場合の補充電料は有料となります)
 - ⑨ 使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた不具合と認められる場合。

その他

※非常用電源・重量物運搬専用バッテリー等につきましては、別途ご相談ください。
※当社バッテリーは、PL法に対応しております。
※逆さま、横倒し、傾け、落下や衝撃を与えないよう、取扱いには十分ご注意ください。