

G&Yu Batteryの5つの強み

- 1 自動車用から産業用まで輸入バッテリー業界No.1の品ぞろえでお客様の多様なニーズにお応えします。
- 2 全国翌日デリバリーを基本として北海道から九州まで、全国の物流拠点より最短のリードタイムでお届けします。
- 3 空調設備を完備した定温倉庫で常時20～30万個の在庫を徹底管理。常に新鮮で高品質な製品を全国に安定供給しています。
- 4 最新鋭の大型充放電装置(13CH)を完備し、現場からのクレームや要望に素早く対応。製品の改善ならびに新技術のフィードバックに努めています。
- 5 長年の経験によるノウハウの蓄積と豊富な納入実績をベースとして優れたコストパフォーマンスと価格対応力でお客様のビジネスを強力にバックアップします。



安全・安心の品質管理

- 空調設備により夏場は24時間温度管理(15℃～20℃)
- 比重・電圧・液面チェックしパレット毎に自動倉庫に保管
- 時間・電圧・電流・電力などをプログラムできる試験装置にて各種規格に基づいた性能試験(容量・充電受入性・寿命特性)はもちろん、現場での使用条件をシミュレートした試験などが可能です



広域エリアをカバーするデリバリー体制

万全のデリバリー体制で高品質の製品をお届けします。

【リードタイム】

締め切り時間までの発注→翌日配達(一部を除きます)

【商品入荷の流れ】

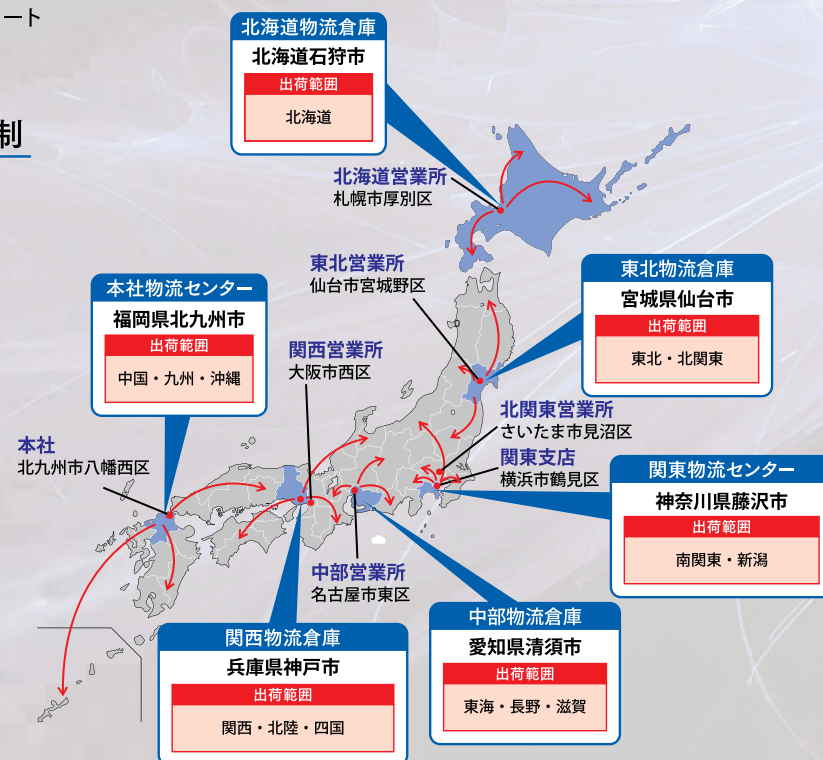
1. 工場よりコンテナ積込

2. 港より船積み(20フィートコンテナ)

3. 門司港・神戸港・横浜港・仙台港・石狩港 着

4. 通関後ナカノ各物流拠点へ入庫

5. 受注・出荷



G&YU
BATTERY

<https://www.gandyu.co.jp/>

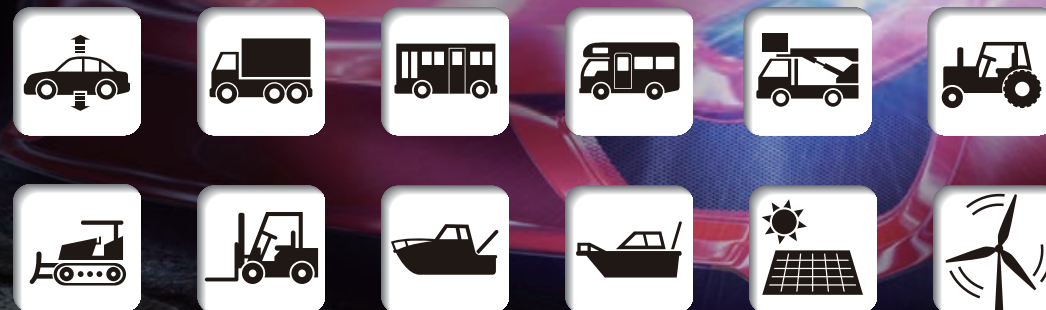
G&YU BATTERYは株式会社ナカノの登録商標です

お問い合わせは

2026年 8月改訂

G&YU
BATTERY

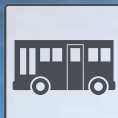
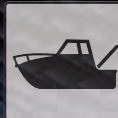
総合カタログ



02・03	NEXT+ NAL	オールインワンバッテリー(ISS車、HV車補機用にも対応)
04	NEXT+ NST	充電制御車対応 スタンダードバッテリー
05・06	ecoba-HV	ハイブリッド車補機用バッテリー
07・08	PRO HEAVY-D	集配車・バス・トラック・船舶・建設機械用バッテリー(キャップタイプ)
09	PRO HEAVY-D	集配車・バス・トラック・船舶・建設機械用バッテリー(セミシールドタイプ)
10	TAXI、SMF	タクシー・トラクター用バッテリー(セミシールドタイプ)
11・12	HELLA	輸入車用バッテリー 
13・14	G'cle	マリンレジャーに最適 セミサイクルバッテリー
15	サイクルサービス	EB・GC・BPC・BDC
16	AXEL	バイク用バッテリー
17	電動フォークリフト用バッテリー	
18	小型制御弁式	GP・EVX・HR 据置鉛蓄電池
19	NAG	OBD2メモリーバックアップケーブル・ バッテリーアナライザー
20	その他	バッテリーターミナル・フロートキャップ・ バッテリー精製水・充電器 など
21	性能表示・バッテリーの構造・補償期間・補償条件について・その他	

新掲載商品

11	73011
15	BDC6-224-GC2



、さらに進化して/ リニューアルした



POWER FOR THE FUTURE ネクストプラス

NEXT+

超高性能バッテリー

ALL IN ONE

アイドリングストップ車、標準車、ハイブリッド車補機用
オールインワンモデル

標準車 対応	ハイブリッド車 対応	アイドリングストップ車 対応
36ヶ月または 10万km	24ヶ月または 4万km	24ヶ月または 4万km

STD

充電制御車に最適なスタンダードモデル

充電制御車対応
24ヶ月または4万km

※営業車、業務用車両、農業・建設機械などの事業用車両に使用した場合は、補償期間が12ヶ月となります。

ecoba-HV

HYBRID VEHICLE BATTERY

豊富なラインアップで
容量も耐久性もアップ！

ハイブリッド車補機用バッテリーのラインアップを
豊富に取り揃えました。プリウスやアクアに使用されている
AGMタイプや新プリウスの補機用バッテリー液式タイプが
新たに加わりました。



液式タイプ ecoba-HV

●要項表

形 式	HV-L0	HV-L1	HV-L2
補 償 期 間	18ヶ月または 3万 km		
20 時 間 率 容 量 (Ah)	40	50	62
長 さ (mm)	175	208	245
横 幅 (mm)	175	175	175
総 高 さ (mm)	190	190	190
重 量 (kg)	10.5	12.2	14.5
端 子 レ イ ア ウ ト	(- +)	(- +)	(- +)
下 部 形 状	B3※	B3※	B3※
バッテリータイプ	液式セミシールド 側面排気方式	液式 6 栓開放 側面排気方式	液式 6 栓開放 側面排気方式
液 補 水	不可	可	可
防 爆 フィ ル タ ー	内蔵	要取付	要取付
車内に取付けの場合 ガ ス 抜 き ホ ー ス	要	要	要

AGMタイプ ecoba-HV

●要項表

形 式	HV-S34B20R	HV-S46B24R
補 償 期 間	36ヶ月または 6万 km	
5 時 間 率 容 量 (Ah)	28	36
長 さ (mm)	195	236
横 幅 (mm)	126	126
総 高 さ (mm)	224	224
重 量 (kg)	11.0	13.3
端 子 レ イ ア ウ ト	(+ -)	(+ -)
バッテリータイプ	AGM	AGM
液 補 水	不可	不可
車内に取付けの場合 ガ ス 抜 き ホ ー ス	要	要

※純正品をご使用ください。(ガス抜きホースは付属しておりません。)

補償期間

液式タイプ 18ヶ月または 3万km

AGMタイプ 36ヶ月または 6万km

HV-L2

HV-S34B20R

ハイブリッド車には2種類のバッテリーが使用されています。主にリチウムのメインバッテリーと鉛蓄電池の補機用バッテリーが使用されています。補機用バッテリーはハイブリッドシステムを起動するための電源です。ガソリン車と同じように定期的な交換が必要です。

製造工場では欧州の自動車メーカーのバッテリーも生産しておりEN規格(欧州規格)に最適なスペックでの商品となっています。純正品に比べて容量が大きく始動性能が高いため過酷な条件である日本の気候にも対応しています。

※B4 サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

HV-L0	HV-L1	HV-L2	HV-S34B20R	HV-S46B24R
【トヨタ】 シエンタHV(NHP170) ヴィッツ(NHP130) カローラHV MC後(NKE165) サクシードバンHV/ プロボックスバンHV(NHP160) ヤリス(MXPA10、MXPA15) ヤリスHV(MXPH10、MXPH15) ヤリスクロス(MXPB10、MXPB15、MXPJ10、MXPJ15) アクア(MXPK10/11/15/16、NHP10[MC後]) レクサスUX300e(KMA10) ライズ(A202A) 【ダイハツ】 ロッキー(A202S)	【トヨタ】 プリウス(ZVW50、ZVW51、ZVW55、MXWH60/65、ZVW60/65) C-HR HV(ZYX10、ZYX11) カローラ(ZRE212) カローラHV(ZWE211、ZWE214) カローラスポーツHV(ZWE211H、ZWE213H) カローラツーリング(ZRE212W、NRE210W[一部]) カローラクロス(ZSG10、ZVG11、ZVG15) カローラツーリングHV(ZWE211W、ZWE214W) クラウンHV(AZSH20、AZSH21) プリウスPHV(ZVW52) ヤリス(KSP210) RAV4HV(AXAH52、AXAH54) JPN TAXI(NTP10) レクサスUX(MZAH10、MZAHI5) GRヤリス(MXPA12) シエンタHV(MXPL10G) シエンタ(MXPC10G) bZ4X(XEAM10/15) 【日産】 e-NV200(ME0、VME0) ノート ePOWER S(HE12) ノート(E13) オーラ(FE13) アリア(FE0) 【マツダ】 MX-30EV(DRH3P)	【トヨタ】 アベンシスフゴン(ZRT272W) ノアHV/ヴォクシーHV/ エスクァイアHV(ZWR80) アルファードHV/ ヴェルファイアHV(AVH30) C-HR(NGX10、NGX50) カムリ(AXVH70、AXVH75) クラウンHV(GWS224、AZSH20、AZSH21) カローラ(NRE210) カローラツーリング(NRE210W、MZE12W) カローラスポーツ(NRE210H)※MT車 RAV4(MXAA52、MXAA54) レクサスRX(GYL20、GYL25、GYL26) ※3列シート適合不可 レクサスNX(AYZ10、AYZ15) レクサスES(AXZH10、AXZH11) MIRAI(JPD20) RAV4PHV(AXAP54) ヴィッツ(NSP131) ハリアー(MXUA80、MXUA85) ハリアーHV(AXUH80、AXUH85) ノア(MZRA90W/95W) ノアHV(ZWR90W/95W) ヴォクシー(MZRA90W/95W) ヴォクシーHV(ZWR90W/95W) クラウン(TZSH35/AZSH35) シエンタHV(MXPL10G)寒冷地仕様 シエンタ(MXPC10G)寒冷地仕様 【日産】 ノートePOWER X/MEDALIST(HE12) キックス(P15) セレナ e-Power(C28) エクストレイル(T33/SNT33) 【ダイハツ】 アルティスHV(AXVH70、AXVH75N) 【スズキ】 ランディ(MZRA90C/95C、ZWR90C/95C) 【三菱】 エクリプスクロスPHEV(GL3W)	【トヨタ】 プリウス(NHW20、ZVW30) プリウスPHV(ZVW35) プリウスα(ZVW40、ZVW41) アクアMC前(NHP10) カローラHV(NKE165) 【ダイハツ】 メビウス(ZVW41N)	【トヨタ】 プリウス(NHW20、ZVW30) プリウスPHV(ZVW35) プリウスα(ZVW40、ZVW41) レクサス(ZWA10) MIRAI(JPD10) 【ダイハツ】 メビウス(ZVW41N)

- ・ボンネット内
- ・ラゲージルーム(トランクルーム)内
- ・リアシート下

※現車での搭載位置およびバッテリーの仕様をご確認ください。
※車内へ設置する場合は必ず付属のガス抜きホースを取付けてください。

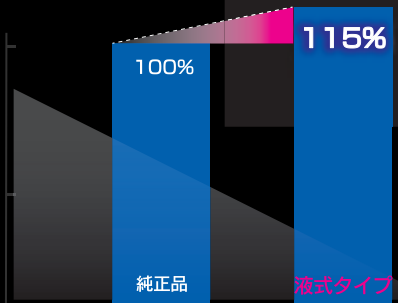
- ・ラゲージルーム(トランクルーム)内
- ・リアシート下

※現車での搭載位置およびバッテリーの仕様をご確認ください。
※車内へ設置する場合は必ずガス抜きホースを取付けてください。

液式タイプは容量が純正品と比べ 約15%アップ！



容量がアップすることで
バッテリー上がりを軽減し、
耐久性も向上します。



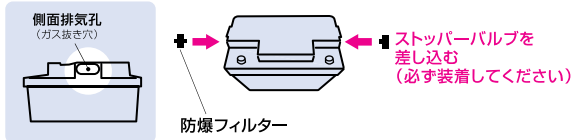
【防爆フィルターの取付方法】

対象品番:HV-L1、HV-L2

※バッテリーをご使用する際は必ず取付けてください。

【側面排気方式】

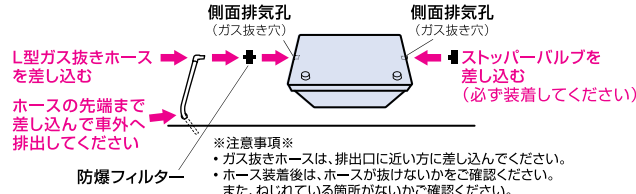
バッテリー充電時に発生した可燃性ガス(水素ガス)は左右2ヶ所の排気孔より排出されます。付属の防爆フィルターおよびストッパーバルブを排気孔に取付けてご使用ください。



【ガス抜きホースの取付方法】 対象品番:HV-L0、HV-L1、HV-L2

・充電時にはガスが発生し、火気を近づけると爆発の危険があります。
・車内へ設置する場合は必ずガス抜きホースを取付けてください。

※エンジンルームへの取付け時には不要ですので側面排気孔(ガス抜き穴)は両サイド共に開放してください。(L1、L2除く)



※注意事項※
・ガス抜きホースは、排出口に近い方に差し込んでください。
・ホース装着後は、ホースが振れないかをご確認ください。
また、ねじれている箇所がないかご確認ください。
・バッテリーケース(カバー)に加工が必要な場合がありますのでご注意ください。

PRO HEAVY-D プロフェッショナルモデル

補償期間
24ヶ月または6万km

極板の設計《Design》を一新して耐久性能を向上しました。毎日《Daily》の運転《Drive》も楽々こなし環境意識を持つドライバー様が行う信号などでのエンジン停止にも対応しています。集配車などエンジン停止後にウィングやゲートをやむを得ず作動させる深い《Deep》放電によっておこる損傷《Damage》にも耐え得る性能を装備しました。キャップタイプはヘビーユーザーや走行距離が長い車におすすめです。



HD-130E41L



HD-130F51



HD-195G51



HD-245H52

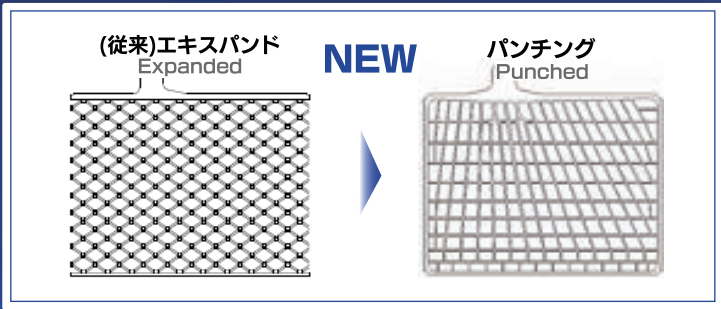
■要項表 キャップタイプ

満充電時比重:1.26

形式	5時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	取手形状
HD-D23R(L)	48	230	171	224	15.4	収納(可動)式
HD-D26R(L)	56	258	172	224	17.4	収納(可動)式
HD-D31R(L)	68	302	170	224	20.4	収納(可動)式
HD-120E41R	80	408	173	232	25.2	ひも式
HD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.7	ひも式
HD-130F51	100	503	180	253	34.4	固定式
HD-170F51	108	503	180	253	35.4	固定式
HD-155G51	130	506	220	254	41.3	固定式
HD-195G51	140	506	220	254	42.2	固定式
HD-210H52	160	520	277	241	54.1	ひも式
HD-245H52	176	520	277	241	54.8	ひも式

Punched Full Frame Series

※SHD-TAXI-D26 は従来式のエキスパンドです。



パンチング式の極板採用(プラス)により

寿命特性
30%UP

●耐久性能向上のための品質改善を行いました

バッテリーへの負担が大きくなる苛酷な環境下においても優れた能力を発揮することで充電受け入れ性能が高まり、燃費の向上につながります。CCA値を高めてエンジン始動時におけるパフォーマンスにも特化しました。

CCA値
15%UP

G&YU だけの独創的な技術

フルフレームデザインの設計

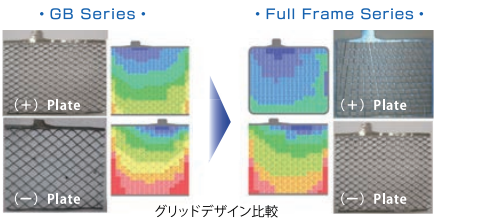
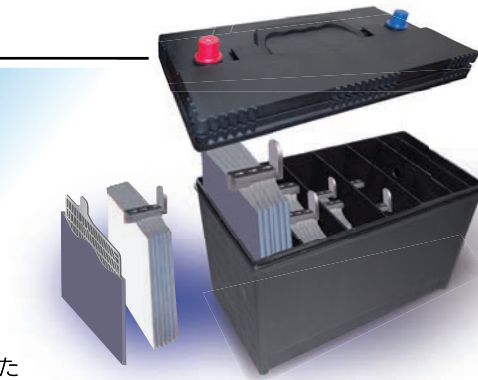
フルフレーム (+)
極板の厚みを最適化
極板の反応有効エリアの拡大

主要な特徴

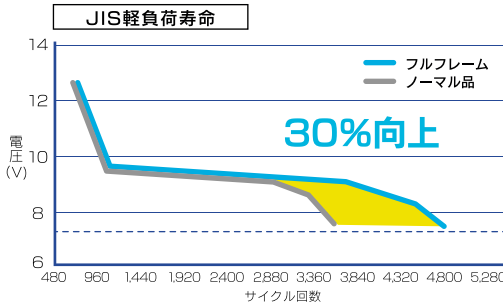
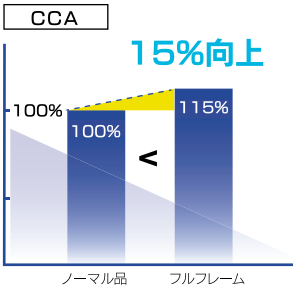
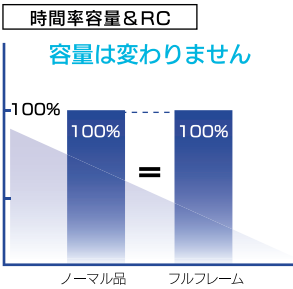
CCA値が15%向上しました
寿命特性が30%向上しました
充電受け入れ性能が向上しました

フルフレーム極板&ファインメッシュ

側面をフレーム化にすることで内部抵抗を最小化します。特別構造に設計されたグリッドにより電気の流れを均一にします。極板において発生する結晶や腐食を防止します。極板の表面の腐食を防止します。電気伝導率を高めたことで始動性能が向上します。



弊社従来ノーマル品とフルフレームの性能比較



PRO

プロフェッショナルモデル

HEAVY-D

従来のキャップタイプに加え、補水不要なセミシールドタイプを新たにラインアップに追加しました。

セミシールドタイプは走行距離が短い車やメンテナンス(補水)がしにくい場所にバッテリーが付いている車におすすめです。



SHD-130E41L



SHD-130F51



SHD-155G51

■要項表 セミシールドタイプ

満充電時比重:1.26

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
SHD-130E41R(L)	88	408	173	232	25.3	ひも式
SHD-130F51	100	503	180	232	32.1	ひも式
SHD-155G51	130	506	220	234	39.3	ひも式

補償期間

18ヶ月または5万km



TAXI専用モデル

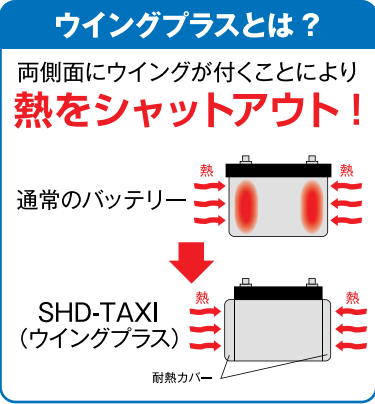
業界初完全メンテナンスフリー

BAC 構造採用により、液の減少を大幅に抑えることができました。メンテナンス特性に優れ、面倒な補水作業が不要になり始業点検を大幅に改善することができました。また、精製水の購入も必要ありません。

ウイングプラス

高温下で連続使用されるタクシー専用バッテリーでは、両サイドのセルから極板の劣化が進む傾向がありました。

SHD-TAXIでは、両サイドに耐熱カバーを採用し、液温の上昇や極板の劣化を抑えるように設計されました。



■要項表

形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SHD-TAXI-D26R(L)	56	277	172	222	17.5

満充電時比重:1.26

SMF

輸入車のトラクターや重機の始動用に使用されています。



■要項表

形式	20時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF31-870 スターティング用	100	328	171	237	24.0

補償期間

12ヶ月または5万km



SHD-TAXI-D26L

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで寿命性能を向上させました。高温下・車両の連続使用・電装品の増加・アイストップ(マニュアル)と厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑えることが可能になりました。

グリッドデザイン

高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、タクシー特有の高温下での連続使用にも強い耐腐食性能に優れた設計になりました。また、改良型ペースト採用により耐久性能を向上させました。

補償期間

12ヶ月



SMF31-870



BCI/EN

Xcelerate Batteries

Optimal Starting Power

欧州車

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A) EN	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
54018/L0	8EB 354 810-361	40	330	175	175	190	10.6	STD	(- +)	B3※
55066/L1	8EB 354 792-331	50	400	208	175	190	12.2	STD	(- +)	B3※
56219/L2	8EB 354 792-341	62	480	245	175	190	14.5	STD	(- +)	B3※
56220	8EB 354 792-351	62	540	245	175	175	14.0	STD	(- +)	B3※
57413	8EB 354 792-181	74	640	278	175	175	16.4	STD	(- +)	B3※
57420/L3	8EB 354 792-191	74	620	278	175	190	17.2	STD	(- +)	B3※
58014	8EB 354 792-381	80	730	315	175	175	18.0	STD	(- +)	B3※
59542/L4	8EB 354 792-391	95	720	315	175	190	20.7	STD	(- +)	B3※
60044/L5	8EB 354 792-401	100	800	353	175	190	23.0	STD	(- +)	B3※
61042/L6	8EB 354 792-201	110	880	394	175	190	27.0	STD	(- +)	B3※
68032	8EB 354 810-461	180	950	511	222	215	42.0	STD	(±)EN	—
73011	8EB 354 791-141	230	1300	518	274	239	53.8	STD	(±)EN	—

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。
※68032のみキャップタイプとなります。

米国車

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間 容量 20Ah Rate(Ah)	RC (Min)	CCA (A) BCI	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
34-780	8EB 354 810-051	74	120	780	260	174	206	16.8	STD	(+ -)	10
58-530	8EB 354 810-061	52	88	530	236	183	177	13.0	STD	(+ -)	21
65-660	8EB 354 810-071	70	117	660	292	189	191	17.0	STD	(+ -)	21
75-660	8EB 354 810-081	60	100	660	230	179	185	14.7	SIDE	(+ -)	17
78-780	8EB 354 810-091	74	120	780	260	179	185	16.8	SIDE	(+ -)	17

Xcelerate Ultra

AGM Batteries

Supreme Starting Power



※写真はイメージです。

保証期間
標準車にご使用の場合
24ヶ月または4万km
アイドリングストップ車にご使用の場合18ヶ月または3万km

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A) EN	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
AGM L2	8EB 354 810-001	60	640	242	175	190	18.0	STD	(- +)	B3※
AGM L3	8EB 354 810-011	70	760	278	175	190	20.6	STD	(- +)	B3※
AGM L4	8EB 354 810-021	80	800	315	175	190	23.2	STD	(- +)	B3※
AGM L5	8EB 354 810-031	92	850	353	175	190	27.5	STD	(- +)	B3※
AGM L6	8EB 354 810-041	105	950	393	175	190	30.5	STD	(- +)	B3※

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

Xcelerate Ultra EFB Batteries

Enhanced Starting Power and Durability

形式 Description	部品番号 Part Number	20時間 容量 20Ah Rate(Ah)	CCA (A) EN	長さ Length (mm)	横幅 Width (mm)	総高さ Total Height (mm)	重量 Weight (kg)	端子 Terminal	端子 レイアウト Cell Layout	下部形状 Hold Down
EFB L2	8EB 354 792-221	60	560	242	175	190	16.5	STD	(- +)	B3※
EFB L3	8EB 354 792-231	70	650	275	175	190	18.4	STD	(- +)	B3※
EFB L4	8EB 354 792-241	80	730	313	175	190	20.9	STD	(- +)	B3※

※B4サイズへの変更が可能です。別途アダプターをご注文ください。

Technical Specifications

Battery Information and References

【互換表】

欧州車											
54018	55066	56219 総高さ 190mm	56220 総高さ 175mm	57413 総高さ 175mm	57420 総高さ 190mm	58014 総高さ 175mm	59542 総高さ 190mm	60044	61042	68032	73011
LN0	55054	20-55	27-54H	27-63H※	20-66	27-80	20-80	20-92	20-110	655013090	EG2253
—	55059	20-55D	27-55	27-66	20-72	58045	58043	20-100	61038	EG1803	700038105
—	554-400-053	20-60	27-60P	27-70P	56618	585-200-080	58835	60038	83110	—	720018115
—	EA530-L1	56059	55421	56318	56638	EU-580072	83085	83095	610-402-092	—	—
—	EP348	56070	55457	56818	57038	LBN4	585-400-080	600-402-083	LN6	—	—
—	EPX50	56111	83056	56828	57412	PSIN-8C	EPX80	EA1000-L5	SLX-1B	—	—
—	EU44	83058	561-400-060	57539	57541	SB084L	LN4	EP710	—	—	—
—	LN1	563-400-061	EA612-LB2	57540	83075	SLX-8C	—	EPX100	—	—	—
—	PSI-4C	EA640-L2	EPX55	83071	577-400-078	—	—	EU100	—	—	—
—	PSIN-5K	EP462	EU45	574-402-075	EA770-L3	—	—	EU-600080	—	—	—
—	SB050B	EPX62	EU-555054	EA722-LB3	EP675	—	—	LN5	—	—	—
—	SLX-5K	EU-562048	EU-560064	EP565	EPX75	—	—	PSI-1A	—	—	—
—	—	EU62	LBN2	EPX65	EU-574068	—	—	PSIN-1A	—	—	—
—	—	LN2	PSI-6H	EU-570064	EU72	—	—	SB100B	—	—	—
—	—	PSI-6C	SLX-6H	EU65	LN3	—	—	SLX-1A	—	—	—
—	—	PSIN-6C	—	LBN3	PSI-7C	—	—	—	—	—	—
—	—	SB062B	—	PSI-7G	PSIN-7C	—	—	—	—	—	—
—	—	SLX-6C	—	PSI-7H	SB075B	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	PSIN-7H	SLX-7C	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	SB075L	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	SLX-7H	—	—	—	—	—	—	—



※バッテリー形状や容量
が異なる場合があります
ので互換表は参考情
報としてご使用ください。
※56219と56220、
57413と57420、
58014と59542に関
しましては高さに違いが
あります。上止めのとき
に取り付けができない
場合がありますのでご
注意ください。
※アダプターが必要とな
ります。

【互換表】

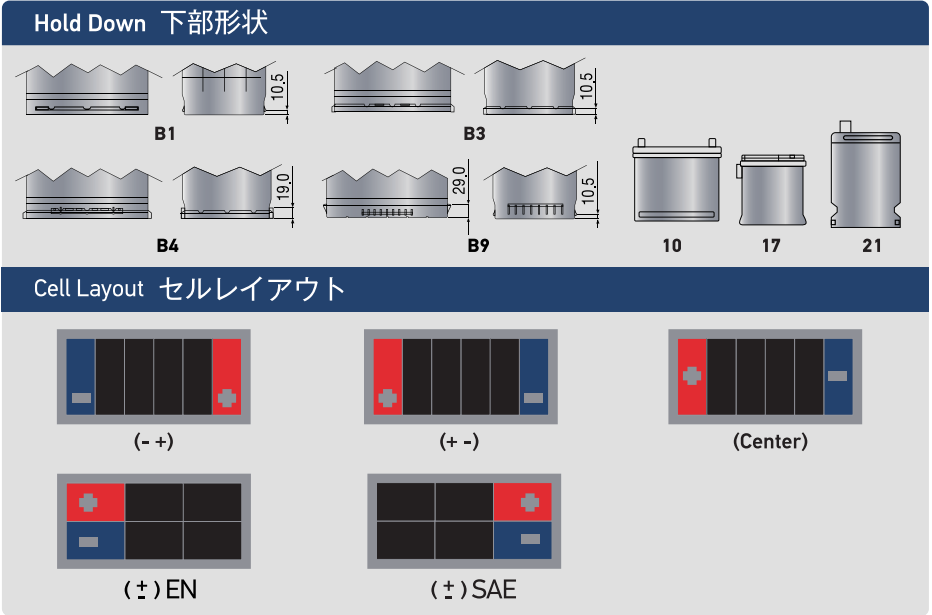
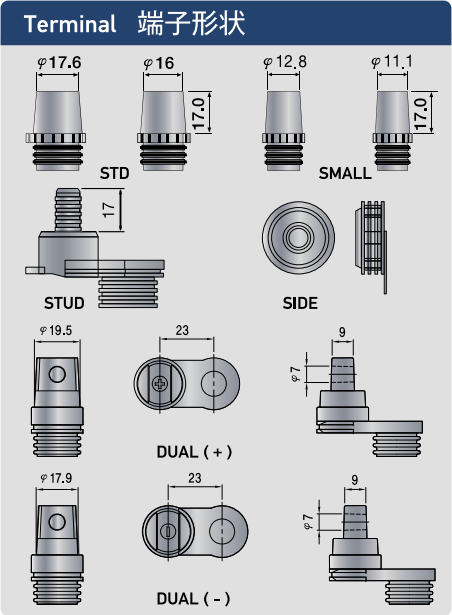
米国車				
34-780	58-530	65-660	75-660	78-780
34-630	58-540	65-650	75-550	78-600
34-6MF	58-560	65-6MF	75-6MF	78-6MF
34-72	58-5MF	65-750	75-7MF	78-710
34-7MF	58-6MF	65-7MF	EX75	78-7MF
34-7YR	EX58	—	UPM-75	EX78
EX34	UPM-58	—	—	UPM-78
UPM-34	—	—	—	—

※トップターミナルとサイドターミナルの場合がありますので端子形状を必ず確認してください。

【互換表】

AGM				
AGM L2	AGM L3	AGM L4	AGM L5	AGM L6
560901068 (D52)	81070	580901080 (F21)	81095	605901095 (H15)
BLA-60-L2	570901076 (E39)	BLA-80-L4	595901085 (G14)	メルセデスベンツ、 ボルシェ、 アウディ、BMW他 110Ah AGMタイプに適用
LN2AGM	BLA-70-L3	EK800-L4AGM	BLA-95-L5	
—	EK700-L3AGM	HT-80-PN	EK900-L5AGM	
—	HT-70-PN	LN4AGM	EK950-L5AGM	
—	LN3AGM	—	HT-95-PN	
—	—	—	LN5AGM	
—	—	—	SB095AG	

Terminal, Hold Down & Cell Layout



HIGH QUALITY MULTI PURPOSE BATTERY

HIGH POWER&LONG LIFE / STARTING&CYCLE USE

ハイパワー&ロングライフ設計/
スターティング&サイクル兼用バッテリー
G'cle 31CP/27CP/24CP

FOR ENERGY STORAGE SYSTEM / SOLAR POWER SYSTEM
CAMPING & FISHING / ENGINE STARTING



G'cle 27CP

サイクル用途・エンジン始動用途のどちらにも使用可能なバッテリーです。
耐久性・始動性・放電特性・充電受入性において高いパフォーマンスを発揮します。
キャンピング・マリン・太陽光・風力・エンジン始動など、その用途を選びませんのでご自由にお使いいただけます。

※サイクル用バッテリー: 充電・放電を繰り返す用途で設計されたバッテリーです。通常の自動車用バッテリーとは特性が違い耐久性能が重要になります。
弊社では「セミサイクルバッテリー」の κατηγορία になりますが一般的には「ディープサイクルバッテリー」で流通しています。

形 式	定格値		ベストパフォーマンス値		長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	インジケータ
	RC(分)	CCA(A)	RC(分)	CCA(A)					
G'cle 24CP	125	400	140	620	275	172	230	19.9	2ボール
G'cle 27CP	160	550	160	650	320	172	230	23.5	2ボール
G'cle 31CP	180	625	190	730	330	172	234	25.5	1ボール

●ベストパフォーマンス値・・・最適な状態・環境で満充電になっている場合、表記の実力値を発揮する事が出来ます。※製品外装箱、ラベルには定格値を記載

●端 子 テーパー端子+STDボルト(+ととも5/16インチ)



●インジケータの見方

2ボール(G'cle 24CP、G'cle 27CP)
インジケータの見方

>70% 70%~50% 50%以下 要交換
要充電

1ボール(G'cle 31CP)
インジケータの見方

良好 要充電 要交換

オプション品については、G'cle 27CPにガス抜きホースを標準装備とします。

■同梱部品 (G'cle 27CPのみ)

ガス抜きホース(ストッパー付き)

用途: 屋内、車内での使用に際してガス抜きホースを用いて
ガスを屋外、車外に逃がします。



G'cleで広がる、Newライフ。

G'cleシリーズはキャンピングカーの補助電源やバスフィッシング用エレキモーターの
電源として、風力発電やソーラーパネルの蓄電用としてなど、
様々なシーンで多彩な性能を発揮するマルチバッテリーです。
G'cleでああなたのNewライフをもっと快適に！
新たな世界を広げてみませんか？

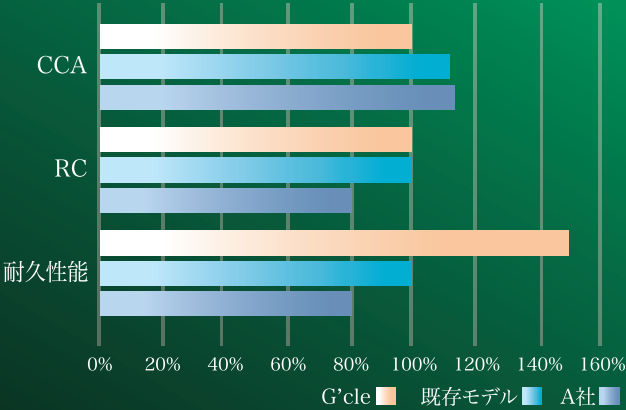


HIGH QUALITY MULTI PURPOSE BATTERY

HIGH POWER&LONG LIFE / STARTING&CYCLE USE

G'cleシリーズは寿命特性を重視して設計されています。
厚みのある極板にハードペーストを採用して長期間の使用に
耐えられる構造となっています。
これにより一般性能は標準な能力を発揮しながら
サイクル回数は従来品と比較して150%以上の特性を実現しました。

G'cleシリーズスペックイメージ



※性能値は実測に基づくイメージでありその値を保証するものではありません。

EB・GC・BPC・BDC
(サイクルサービス)シリーズ

■要項表

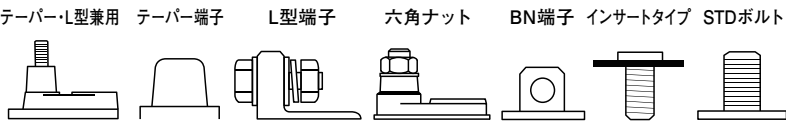
形式	5時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子位置形状	液口栓	ネジ種類
EB50	50	258	168	247	22.4	①	A	a
EB65	65	302	170	238	26.8	②／③	A	c
EB100	100	407	171	248	36.4	④／⑤	A	c
EB130	130	502	180	253	45.0	⑥／⑦	A	c
EB160	160	506	220	254	54.4	⑥／⑦	A	c
GC2-105(6V)	185	259	179	276	29.8	⑧	C	b
GC2-125(6V)	195	259	179	276	30.7	⑧	C	b
GC8-890(8V)	155	262	181	276	32.4	⑨	C	b
L-1275	135	329	181	276	39.0	⑩	C	b
BPC12-55(AGMタイプ)	48	228	137	230	17.7	⑪	D	d
BPC12-75(AGMタイプ)	65	259	168	214	22.3	⑫	D	d
BPC12-100(AGMタイプ)	85	330	173	220	30.0	⑫	D	c
BPC12-120(AGMタイプ)	105	407.5	174	237	38.2	⑬	D	c
6EV90(AGMタイプ)	90(3時間率)	305	168	213	29.5	⑫	D	c
BDC6-224-GC2(6V)(AGMタイプ)	192	260	180	253	30.5	⑮	D	c
EV6390(6V)(AGMタイプ)	331	295	180	428	52.8	⑭	D	b

※EBシリーズの端子位置形状につきましては別途オプションとして変更が可能です。

■端子位置形状 ※写真はイメージです。



■ターミナル



■ネジ種類

	+	-
a	3/8(インチ)	5/16(インチ)
b	5/16(インチ)	5/16(インチ)
c	M8	M8
d	M6	M6

■液口栓

A	スクリータイプ
B	ワンタッチロックタイプ
C	ワンタッチタイプ(一体式)
D	なし(密閉タイプ)

■GCバッテリー／他社互換表

	G&Yu	GSユアサ	EXIDE	TROJAN	CROWN
形式	GC2-105 / BDC6-224-GC2	EV-5	GC-110/GC2/UT	T-105	CR-225
	GC2-125		GC-135/GC-5	T-125	CR-235
	GC8-890			T-875/T-890	CR-165
	L-1275			T-1275/J150	CR-155※

※CR-155と比較して幅が約10mm長くなります。※端子形状によっては適合しない場合がございますので必ず端子形状をご確認ください。

バイク用バッテリー

完全メンテナンスフリー

VRLA採用により、充電時に発生するガスを吸収することで減液を抑制、寿命までの液面点検・補水などが必要ありません。

優れたスターティングパワー

自己放電の少ない特殊カルシウム合金を採用して、長期間の保管後においても優れた始動性能を発揮します。

衝撃に強く長寿命

- ・特殊PPを採用した耐圧セル設計により、過酷な使用環境でも優れた耐久性を発揮します。
- ・AGM(特殊ガラス繊維マット)採用により、高容量・高性能を実現しました。



補償期間

12ヶ月または2万km



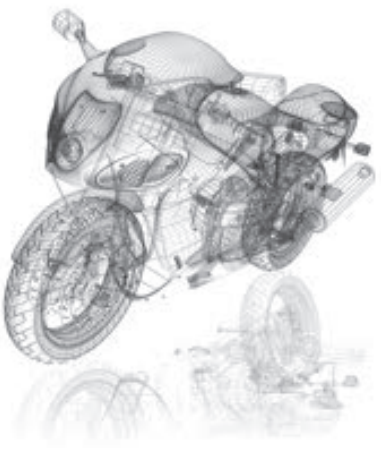
STX4L-BS

ST12AL-A2

■要項表

形式	電圧(V)	10時間率容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	接続図
ST4B-BS	12	2.3	113	38	86	0.93	
STR4A-BS	12	2.3	113	48	85	0.99	
STX4L-BS	12	3	113	70	85	1.48	
STX5L-BS	12	4	113	70	105	1.87	
STZ7S	12	6	113	70	105	2.19	
STX7L-BS	12	6	113	70	130	2.40	
STX7A-BS	12	6	150	87	93	2.48	
STX9-BS	12	8	150	87	105	3.07	
STZ10S	12	8.6	150	88	93	3.41	
STX12-BS	12	10	150	87	130	3.93	
STZ12S	12	11	150	88	110	4.09	
STX14-BS	12	12	150	87	145	4.47	
ST12AL-A2	12	12	134	81	160	4.15	
ST14L-A2	12	12	134	89	166	4.58	
SB18L-A※	12	18	180	90	162	5.81	

●原則的にメンテナンス不要です。●即式ですがご使用前の初充電をおすすめいたします。
※SB18L-Aのみ開放式です。



■互換表

形式	互換品番
ST4B-BS	YT4B-BS / FT4B-5 / GT4B-5 / KT4B-5
STR4A-BS	YTR4A-BS / FTR4A-BS / GTR4A-5 / KTR4A-5
STX4L-BS	YT4L-BS / YTX4L-BS / FT4L-BS / FTX4L-BS / GT4L-BS / KT4L-BS
STX5L-BS	YTX5L-BS / FTX5L-BS / GTX5L-BS / KTX5L-BS
STZ7S	YTZ7S / YTZ6 / FTZ7S / GT6B-3
STX7L-BS	YTX7L-BS / FTX7L-BS / GTX7L-BS / KTX7L-BS
STX7A-BS	YTX7A-BS / FTX7A-BS / GTX7A-BS / KTX7A-BS
STX9-BS	YTX9-BS / YTR9-BS / FTX9-BS / GTX9-BS
STZ10S	YTZ10S / FTZ10S
STX12-BS	YTX12-BS / FTX12-BS / GTX12-BS / KTX12-BS
STZ12S	YTZ12S / FTZ12S
STX14-BS	YTX14-BS / FTX14-BS / GTX14-BS
ST12AL-A2	YB12AL-A2、FB12AL-A、GM12AZ-3A-2、GM12AZ-3A-1
ST14L-A2	YB14L-A2 / FB14L-A2 / GM14Z-3A / BX14-3A
SB18L-A	YB18L-A、GM18A-3A

電動フォークリフト用バッテリー

G&Yu 電動車両向けバッテリーは、総合電池メーカーである SEBANG GLOBAL 社が開発・生産しています。独自の技術で高い品質・長寿命を実現し、各国のフォークリフトメーカーにおいても純正採用されるなど、大きな信頼をいただいています。

ご注文の流れ

お客様御問合せ

フォークリフトメーカー・型式（銘板を確認）・付属部品・既存バッテリーの容量・電圧（バッテリー銘板を確認）・納品場所等をご確認願います。

御見積書提出

決定後に弊社からケースの図面などをお送りしますので、ユーザー様にて仕様のご確認をしていただきます。

完成後納品（正式発注後約14～20日）

脱着交換はお客様にてお願い致します。
（廃バッテリーの回収も可能です）

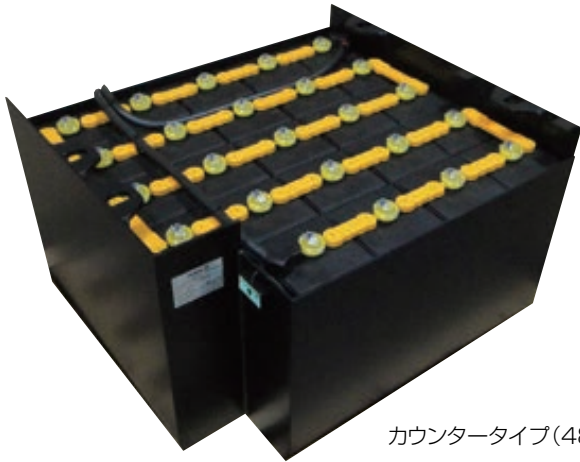
※在庫状況・仕様によっては変更となる場合があります。

- 補水に便利なワンタッチキャップ採用
- 環境に優しい PE チューブ採用
- ダイカスト製法により長寿命化を実現

国産フォークリフト全メーカー対応。
（トヨタ・小松・日産・住友ナコ 他）
特殊仕様・形状や一括補水装置などのオプションもオーダーにて制作可能。
廃バッテリーの回収はご注文時にご相談ください。
納期は品番・地域により異なります。

適合品番 他各種品番を取り揃えています

形式	単セルサイズ (mm)	主なフォークリフトの仕様
VCI225	L61 W158 TH551	1.0～1.3tリーチ式
VCF280	L90 W158 TH522	1.5t～2.0tリーチ式
VCI335	L90 W158 TH551	1.5t～2.0tリーチ式
VCF400	L109 W158 TH522	2.0tリーチ式
VCD400	L143 W158 TH427	1.5tカウンター式
VCD450	L159 W158 TH427	2.0tカウンター式
VCDH580	L175 W158 TH441	2.5tカウンター式



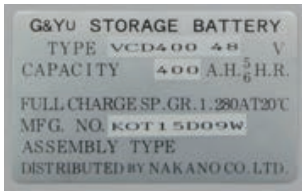
カウンタータイプ(48V)



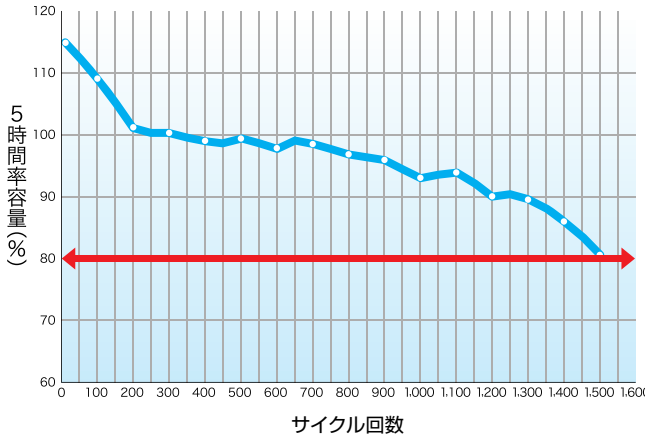
フォーク銘板



バッテリー銘板



期待寿命



小型制御弁式鉛蓄電池 (GP・EVX・HR)

- UPS ビル ● 非常用エレベーター ● 電動シャッター
- 保安用 ● コンピューター等 ● バックアップ ● 電源 他

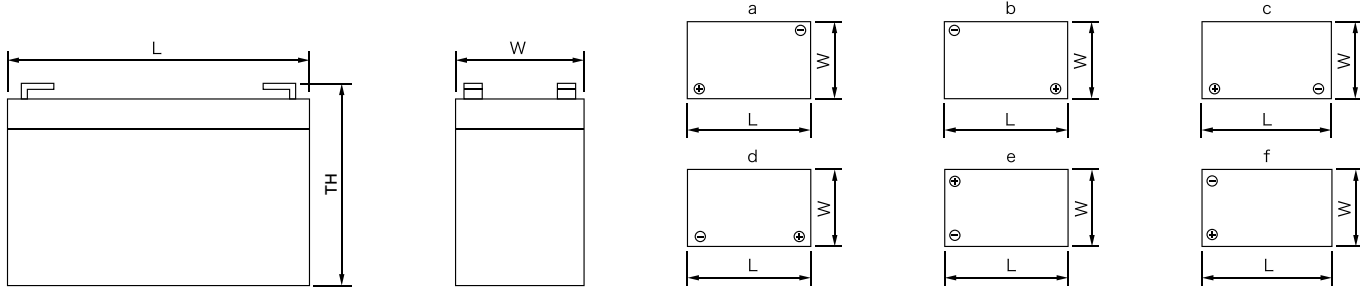


要項表

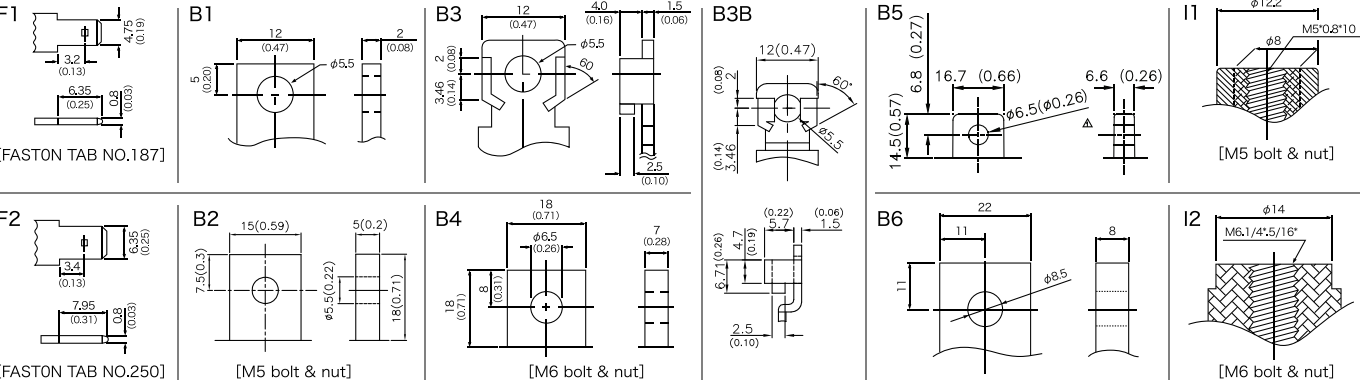
形式	電圧 (V)	20時間率容量 (Ah)	長さ L (mm)	横幅 W (mm)	総高さ TH (mm)	重量 (kg)	端子形状	端子位置
GP645	6	4.5	70	48	108	0.84	F2 (F1)	a
GP1272	12	7.2	151	65	100	2.4	F1/F2	e
GP12120	12	12	151	98	100	3.67	F2 (F1)	e
GP12170	12	17	181	76	167	5.5	B1	d
GPL12260	12	26	166	175	125	8.3	B3B	d
GP12400	12	40	197	165	170	12.63	B2	d
EVX12200	12	20	181	76	165	6.7	I1	d
EVX12260	12	26	166	175	125	8.65	B3	d
EVX12300	12	30	166	125	175	10.4	I1	c
EVX12340	12	34	196	130	178	10.77	B5	c
EVX12400	12	40	197	165	170	13.2	B2	d
HR1221W	12	5	90	70	106	1.8	F2 (F1)	c
HR1234W	12	9	151	65	100	2.5	F2 (F1)	e
HRL1234W	12	9	151	65	99	2.7	F2 (F1)	e

※上記以外の品番も取扱しております。※ () はアダプターを装着しての対応となります。別途アダプターをご注文ください。

端子位置



端子形状



据置鉛蓄電池

- 大型ビル ● ホテル ● エレベーター ● コンピューター他非常用

1セル 2V・6V Eは触媒栓付

- ◎ MSE・HS・CS シリーズ取扱っています。
- ◎ 国産メーカー取り扱いできます。
- ◎ 品番を確認のうえお問い合わせください。



※写真はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

その他取扱商品

■NAG103 OBD2メモリーバックアップケーブル (12V車専用)

- ・バッテリー交換時にバックアップ用バッテリーを用いて、このケーブルを接続することで車両に記憶されているデータを保持します。
- ・正常な接続を確認するチェックランプ付き



■NAG302 バッテリーアナライザー

充電制御車、アイドリングストップ車、ハイブリッド車補機用、サイクルバッテリーすべてのバッテリーを簡単・正確に診断

- ・プリンター機能搭載
- ・良否判定をわかりやすく表示
- ・3種類の測定方法(6V&12Vバッテリーテスト/6V&12V内部抵抗値測定/12V&24V車システムテスト)



■付属品

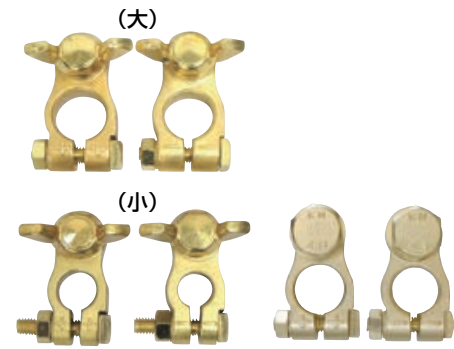
ロール紙(2本入り)
専用ケース
単三電池(4本入り)

■交換用部品(別売り)

NAG302-001	ロール紙
NAG302-002	交換用ケーブル
NAG302-003	ロール紙カバー
NAG302-004	操作ボタン
NAG302-005	プリンター
NAG302-006	バッテリーカバー

その他取扱商品

■バッテリーターミナル



■蝶ネジタイプ(大・小) ■六角ネジタイプ(大のみ)

大	Dタイプ~Hタイプ(M10)
小	Bタイプ(M8)

■フロートキャップ



■取付可能品番

◎EB100	◎EB130	◎EB160
◎130F51	◎170F51	◎155G51
◎195G51	◎210H52	◎245H52

■バッテリー精製水



■バッテリー精製水

内容量 20ℓ
注入用差込口付

■充電器



P12100S 自動車用電池充電

適合バッテリー	交流入力	直流出力
容量 (Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V) 電流(A)
12~100	100	12 10

- SEB・EB・クラッドタイプ・小型シール鉛電池充電用
 - 小型シール鉛・SEB・ジェル仕様電池充電用
 - EB・クラッドタイプ電池充電用
- 各種取扱いできます。

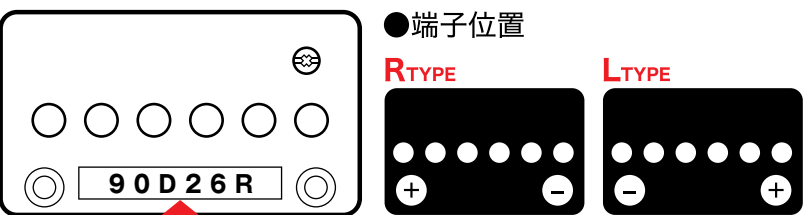


P12100S-ISS アイドリングストップバッテリー専用

適合バッテリー	交流入力	直流出力
容量 (Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V) 電流(A)
M-42~T-100 (32Ah~64Ah)	100	12 10

JIS形式の見方(バッテリーの規格)

国産車の場合、JIS規格で定められていますので規格が合致していればどのメーカーのバッテリーも取り付けができます。



この表示が現在装着のバッテリーの形式を表しています。

表示項目(例): 90D26R

性能ランク	幅×高さ区分	長さ	端子の極性位置
90 数字が大きいほど高性能	D	26 単位(cm)	R Rとしては+(プラス)~(マイナス)が逆になります。これを間違えると取り付けられません。要注意。

RTYPE LTYPE

記号別短側面サイズ表

記号	幅	箱高さ
A	127	162
B	129(127)	203
C	135	207
D	175	204
E	176	213
F	182	213
G	222	213
H	278	220

単位:mm

インジケータの見方 ※一部を除く



性能表示

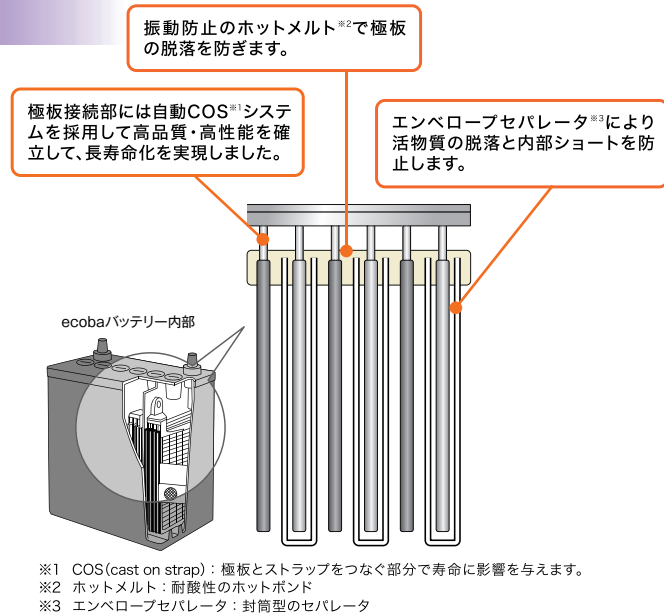
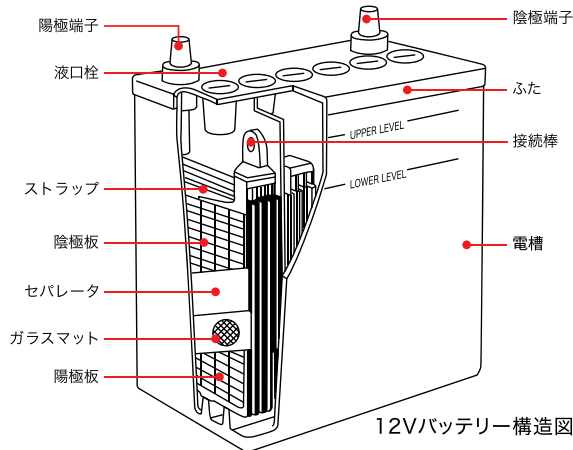
性能表示	RC [リザーブキャパシティ] (保持容量)	CCA [コールドクランキング電流]		5時間率[5HR]容量	20時間率[20HR]容量
概要	25℃で25Aの電流で 何分放電ができるのかの 容量表示	SAE	DIN	25℃:5時間率容量(Ah)	25℃:20時間率容量(Ah)
		−18℃で放電した とき、30秒目の電 圧が7.2Vを満足 する放電電流表示 (始動性表示)	−18℃で放電した とき、30秒目の電 圧が9Vを満足 する放電電流表示 (始動性表示)	5時間率電流× 放電終止電圧10.5V迄の 持続時間(h)との 積を容量(Ah)という	20時間率電流× 放電終止電圧10.5V迄の 持続時間(h)との 積を容量(Ah)という

SEBANG GLOBAL BATTERY CO.,LTD.は、
下記の国際規格を取得し全世界約130ヶ国で使用されています。

※JIS(日本工業規格) ※ISO(国際標準化機工)9001・9002・14001取得 ※DIN(ドイツ工業規格)取得
※IATF16949(自動車産業品質マネジメントシステム規格)※その他、原子力認承・新環境認証・ULなど国内外の厳しい認証を全て獲得

バッテリーの構造

起電力が約2Vの単電池を6セル直列に接続しており、公称電圧は12Vです。各セルには複数の正極板と負極板とを、セパレータを介して積層した極板群が収納されています。



補償期間

製品名	該当車種及び補償期間	
NEXT+	標準車にご使用の場合	36ヶ月または10万km
	ハイブリッド車補償機にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	24ヶ月または4万km
ecoba	24ヶ月または4万km	
ecoba-HV	液 式 タイプ : 18ヶ月または3万km AGMタイプ : 36ヶ月または6万km	
PRO HEAVY-D	キャ ッ プ タ イ プ : 24ヶ月または6万km セミシールドタイプ : 18ヶ月または5万km	
TAXI	12ヶ月または5万km	
SMF	12ヶ月	
XCELERATE (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または3万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	補償対象外
XCELERATE ULTRA (HELLA)	標準車にご使用の場合	24ヶ月または4万km
	アイドリングストップ車にご使用の場合	18ヶ月または3万km
G'cle	18ヶ月(業務用は12ヶ月)	
サイクルサービスシリーズ	12ヶ月	
AXEL	12ヶ月または2万km	
電動フォークリフト用バッテリー	12ヶ月(冷凍庫内使用は6ヶ月)	
小型制御弁式鉛蓄電池	6ヶ月・12ヶ月	

※営業車、業務用車両、農業・建設機械などの事業用車両に使用した場合は、補償期間が12ヶ月となります。

補償条件について

●バッテリーの取扱いに関しましては、取扱説明書をご覧ください。

●補償条件

1. 補償の対象 製造上あるいは材料上の欠陥により不具合が生じたもの。

2. 適用除外 補償期間内であっても、次の場合は適用除外となります。

①補償書がない場合、または必要事項が未記入の場合。

②天災、地変、火災、海難、動乱、事故などにより生じた不具合の場合。

③自動車、船舶のエンジン始動以外の用途に使用した場合。(サイクル用を除く)

④対象バッテリーを適合しない自動車に使用した場合。

⑤バッテリー本体に改造または修理を加えている場合。

⑥自動車自体の原因による場合。(レギュレータの設定電圧不良の場合など)

⑦不具合が発生した車のチェックができない場合。

⑧補充電により回復するもの。(但し、回復した場合の補充電料は有料となります)

⑨使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた不具合と認められる場合。

(例) (a) 電装品などの故障、欠損、欠陥により生じた不具合。

(b) 過大な負荷を増設して使用した為に生じた不具合。

(c) 保管期間中、放電したまま放置した場合。

(d) 電槽、あるいはフタが変形、破損している場合。

(e) 取扱説明書に示された補充電方法以外で補充電を行った場合、または逆接続で充電された場合。

⑩所有者が変更となった場合。

⑪アイドリングストップ車に搭載した場合。(アイドリングストップ車用バッテリーを除く)

⑫ハイブリッド車補機用に搭載した場合。(ハイブリッド車補機用バッテリーを除く)

その他

※非常用電源・重量物運搬専用バッテリー等につきましては、別途ご相談ください。
※当社バッテリーは、PL法に対応しております。
※逆さも、横倒し、傾け、落下や衝撃を与えないよう、取扱には十分ご注意ください。
※鉛蓄電池は、高温環境下、減液状態、過充電等の状態にあると、硫化水素が発生する危険があります。また、車室内に一括排気構造の電池を搭載されている場合、排気管を正しく装着し、各セル排気構造の電池への交換を禁止する等、電池から発生する

MEMO

[illegible]